



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.27.2024
Warszawa, 14 marca 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1655 Posła na Sejm RP pana Bartosza Romowicza dotycząca problematyki realizacji obwodnic w ciągu dróg krajowych na terenie woj. podkarpackiego, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest program wieloletni pn. *Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* (dalej Program). Przedmiotowy Program jest dokumentem dedykowanym stricte realizacji obejść miejscowości w ciągach dróg krajowych. Na realizację zakresu rzeczowego Programu, który obejmuje 100 inwestycji zabezpieczone zostały środki finansowe, określone limitem finansowym wynoszącym ponad 28 mld zł.

Należy wskazać, że w przedmiotowym Programie ujęta została realizacja 8 obwodnic na terenie woj. podkarpackiego, mianowicie: Pilzna, Brzostka i Kołaczyc, Jasła, Kolbuszowej, Nowej Dęby, Miejsca Piastowego, Przemyśla oraz Sanoka (etap II). Dla zadań tych prowadzony jest proces inwestycyjny, który w zależności od zadania znajduje się na różnym stopniu zaawansowania. W przypadku obwodnic Pilzna, Brzostka i Kołaczyc oraz Jasła uzyskane zostały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach i opracowywane są koncepcje programowe. Dla obwodnic Miejsca Piastowego, Nowej Dęby, Kolbuszowej oraz Przemyśla prowadzone są prace związane z opracowaniem dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, których finalnym efektem ma być uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wymieniona przez Pana Posła obwodnica Sanoka (II etap) jest zadaniem najbardziej zaawansowanym, gdyż dla przedmiotowego zadania prowadzone jest obecnie postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy, ogłoszone w sierpniu 2023 r.

Jednocześnie należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury wspólnie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w miarę możliwości technicznych, prawnych, organizacyjnych i finansowych prowadzi działania mające na celu podnoszenie jakości infrastruktury drogowej. Z uwagi na konieczność zapewnienia celowości wydatkowania środków publicznych, działania te są realizowane z uwzględnieniem ich efektów dla funkcjonowania całości sieci dróg w kraju. Kierowanie do realizacji zadań w obszarze infrastruktury drogowej opiera się na obiektywnych kryteriach, które

pozwalają na efektywne wykorzystanie środków publicznych i umożliwiają ich podejmowanie w pierwszej kolejności na odcinkach dróg wymagających najpilniejszych interwencji.

W związku z powyższym obecnie w Ministerstwie Infrastruktury dokonujemy przeglądu podjętych zobowiązań i realnych przewidywanych kosztów realizacji poszczególnych zadań ujętych w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, z uwagi na fakt, że szacowane wartości 100 przewidzianych obwodnic przewyższają zabezpieczone w wysokości 28,1 mld zł środki na ich realizację. Należy podkreślić, iż podstawowym założeniem resortu infrastruktury jest racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu