



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-6.054.1.2024
Warszawa, 15 marca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do otrzymanej z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przy piśmie z dnia 25 stycznia 2024 r. interpelacji nr 520 w sprawie blokady rozwoju portów polskich i Odrzańskiej Drogi Wodnej, złożonej przez Posła na Sejm RP Pana Pawła Hreniaka, uprzejmie informuję co następuje.

Ad. 1 Czy inicjatywa wojewody zachodniopomorskiego ma aprobatę Rządu Premiera Donalda Tuska?

Ad. 2 Czy Rząd RP zamierza podjąć inicjatywę ustawodawczą, która będzie miała za cel utworzenie nowego Parku Narodowego?

Utworzenie parku narodowego jest procesem wieloetapowym, wymagającym m.in. określenia granic parku narodowego i jego otuliny, własności działek wchodzących w obszar projektowanego parku narodowego, rodzajów użytków gruntowych oraz wartości przyrodniczych i rodzajów działań ochronnych, które są niezbędne do ich zachowania. To wszystko pozwoli na oszacowanie korzyści i kosztów wynikających z utworzenia parku narodowego w danej lokalizacji.

Należy zauważyć, że obszar obecnego Parku Krajobrazowego Dolina Dolnej Odry, jest jedną z rozważanych lokalizacji nowego parku narodowego. Zgodnie z zapowiedzią zostanie powołany zespół roboczy ds. utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry. Zespół ten, po przeprowadzeniu niezbędnych analiz przedstawi ocenę korzyści i kosztów wynikających z propozycji utworzenia parku narodowego w omawianej lokalizacji. Pod uwagę zostaną wzięte także aspekty dotyczące żeglugi na Odrze. Prowadzone będą także konsultacje ze stronami zainteresowanymi utworzeniem parku narodowego, w szczególności z jednostkami samorządu terytorialnego oraz podmiotami prowadzącymi działalność w obszarze projektowanego parku narodowego. Dopiero po zakończeniu tych prac możliwe będzie podjęcie decyzji w zakresie ewentualnego utworzenia parku narodowego.

Ad. 3 Czy została przeprowadzona analiza strat jakie poniesie gospodarka polska, a w szczególności portu w Świnoujściu i Odrzańska Droga Wodna po utworzeniu parku narodowego?

Mając na uwadze powyższe oraz dotychczasowy brak działań legislacyjnych w przedmiotowym zakresie nie podejmowano działań analitycznych w powyższym zakresie.

Jednocześnie należy podkreślić, że około 100 km odcinek dolnej Odry jest uwzględniony w sieci bazowej TEN-T UE (korytarz Morze Północne – Bałtyk), a rzeka na tym odcinku posiada tożsame parametry fizyczne oraz uwarunkowania środowiskowe co inne drogi wodne ujęte w sieci TEN-T – klasa drogi wodnej Vb.

Odrzańska Droga Wodna łączy porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej Polski, tj. Szczecin i Świnoujście, z drogami wodnymi Europy Zachodniej oraz zapleczem lądowym w głębi kraju, w tym m.in. z aglomeracją wrocławską i portem śródlądowym w Gliwicach. Odra wykorzystywana jest do regularnego transportu ponadregionalnego i transgranicznego praktycznie w całym swoim biegu. Największa koncentracja przewozów ma miejsce w województwie zachodniopomorskim (odcinek między portem morskim w Szczecinie a Republiką Federalną Niemiec) oraz dolnośląskim (między portem w Gliwicach a Wrocławiem). Co ważne, Odra zapewnia obsługę zespołu portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu.

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego w 2022 r. żeglugą śródlądową przetransportowano 2 076 350 ton ładunków, w tym na Odrzańskiej Drodze Wodnej 853 678 ton (na dolnej Odrze 382 766 ton). Przewozy żeglugą śródlądową w większości realizowane były w ramach transportu międzynarodowego i wynosiły 67,8%, a głównym kierunkiem była Republika Federalna Niemiec. Udział przewozów w tej relacji wyniósł 81% całego eksportu towarów drogami śródlądowymi.

Mając na uwadze zmiany w sektorze żegluga śródlądowej oraz obserwując dynamikę wzrostu wolumenu ładunków w portach można stwierdzić, że żegluga śródlądowa może być istotnym komponentem łańcuchów logistycznych na zapleczu portów morskich, w ujęciu krajowym i transgranicznym. Z tego względu, z całą mocą należy podkreślić, że inicjatywa ta nie może wpłynąć negatywnie na żeglugę śródlądową.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Minister Klimatu i Środowiska
2. Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów