



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.4.2024  
Warszawa, 18 marca 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację poselską nr 1486, Posła na Sejm RP Pana Marcina Ociepy, w sprawie budowy obwodnicy południowej Opola, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcami dróg, są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa;
- 3) powiatowych - zarząd powiatu;
- 4) gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ww. ustawy, jest prezydent miasta.

Odnosząc się do kwestii funduszy informuję, że Program budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 dotyczy obwodnic na drogach krajowych, będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na tej podstawie poprawie ma ulec ruch na drogach krajowych poza siecią autostrad i dróg ekspresowych. Warto podkreślić, że województwo opolskie skorzystało dotychczas z dofinansowania z Programu poprzez budowę obwodnic Brzegu w ciągu DK 39, Łędzin w ciągu DK 46, Prudnika w ciągu DK 41, czy Sidziny w ciągu DK 46. Niemniej zwracam uwagę, że obecnie Ministerstwo Infrastruktury dokonuje przeglądu podjętych już zobowiązań i realnych przewidywanych kosztów realizacji poszczególnych zadań, już ujętych w Programie 100 obwodnic na lata 2020-2030 celem oceny realności przyjętych założeń inwestycyjnych. Ustalono, że szacowana wartość 100 ujętych w nim zadań przewyższa zabezpieczone na realizację 28,1 mld zł. Uzyskanie pełnej wiedzy na temat brakujących środków pozwoli na podjęcie odpowiedzialnych decyzji w zakresie zapewnienia dodatkowych źródeł finansowania Programu 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Na etapie analiz Programu nie były uwzględniane obwodnice znajdujące się na terenie miast na prawach powiatu, z uwagi na art.19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r poz. 645 z późn.zm.) w granicach miast na prawach powiatu, a takim właśnie jest Opole, to Prezydent pełni funkcję zarządcy wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Dotyczy to m.in. o budowy, przebudowy, remonty i utrzymanie dróg. Z tego względu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie jest wyznaczona do finansowania inwestycji Obwodnicy Południowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Środki funduszu przeznaczane są między innymi na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg miejskich (zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa) - tzw. zadań miejskich. Nabór wniosków przeprowadza Minister Infrastruktury. Nabór wniosków na ten typ zadań odbył się w 2022 r., Miasto Opole otrzymało ponad 8 mln zł dofinansowania na realizację zadania „Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola”.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych znajduje się również rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 z późn. zm.). Środki rezerwy przeznacza się m.in. na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego. O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie zadań w ramach rezerwy jest możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Nabór wniosków o środki rezerwy subwencji ogólnej na rok 2024 został zakończony 31 stycznia 2024 r. i trwa obecnie weryfikacja złożonych wniosków. Miasto Opole złożyło wniosek o dofinansowania kosztów realizacji innego zadania tj. remontu nawierzchni jezdni w ciągu drogi krajowej nr 94 - ul. Powstańców Warszawskich w Opolu.

W związku z powyższym wsparcie budowy obwodnicy południowej Opola ze środków wspomnianej rezerwy byłoby możliwe najwcześniej w roku 2025. Szczegóły naborów o środki rezerwy subwencji ogólnej są publikowane co roku na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Paweł GancarzŚmieNazwiskoOsobySkładającejPodpis  
Podsekretarz Stanu