



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DELG-WG.050.8.2024.RS  
3084547.12008224.9698687  
Warszawa, 20-03-2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską Pani Poseł Marii Koc w sprawie *dalszej budowy terminala gazowego FSRU w Zatoce Gdańskiej* z dnia 7 marca 2024 r., znak: K10INT1802, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

*Jakie plany ma Pani ministerstwo oraz rząd Premiera Donalda Tuska wobec tej inwestycji? Czy planujecie Państwo kontynuację budowy terminala gazowego w Zatoce Gdańskiej? Jeśli tak, to czy planujecie Państwo realizację obu etapów tej inwestycji wraz z osiągnięciem mocy przerobowej terminala w wysokości 10,6 mld metrów sześciennych?*

Rząd RP wyraża kierunkowe poparcie dla kontynuacji realizacji Programu FSRU (ang. *Floating Storage Regasification Unit*) w Zatoce Gdańskiej. Informacja o potrzebie realizacji inwestycji została uwzględniona w aktualizacji Krajowego Planu na rzecz Energii i Klimatu, przekazanego Komisji Europejskiej 1 marca 2024 r.

Za realizację inwestycji w zakresie Programu FSRU w Zatoce Gdańskiej odpowiada OGP GAZ-SYSTEM S.A. Program FSRU został uwzględniony w Planie Inwestycyjnym spółki na lata 2024-2026, a także w Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju na lata 2024-2033.

Program inwestycyjny obejmuje część morską i lądową. W części morskiej dotyczy budowy w Zatoce Gdańskiej nabrzeża, do którego na stałe zacumowana będzie jednostka FSRU - statek przystosowany do regazyfikacji dostarczanego przez metanowce skroplonego gazu (LNG), a także gazociągu podmorskiego łączącego terminal z częścią lądową. Dla części morskiej w lutym 2024 r. uzyskano decyzję środowiskową. Część lądowa polega na budowie gazociągu Gustorzyn - Gdańsk, którym po regazyfikacji gaz będzie rozprowadzany na terytorium kraju. Część lądowa inwestycji posiada komplet decyzji niezbędnych do rozpoczęcia budowy.

W dniu 30 stycznia 2024 r. OGP GAZ-SYSTEM S.A. dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty na dostarczenie i obsługę jednostki FSRU. Rozmowy dotyczące warunków umowy czarterowej są prowadzone z firmą Mitsui O.S.K. Lines. Przekazanie terminalu do użytkowania jest planowane od 1 stycznia 2028 r.

W odniesieniu do planowanego poziomu zdolności regazyfikacyjnej uprzejmie informuję, że w sierpniu 2023 r. spółka zakończyła procedurę *open season*, w ramach której na 15 lat

zarezerwowano pełną zdolność regazyfikacyjną jednostki FSRU na poziomie 6,1 mld m<sup>3</sup> rocznie. Następnie przeprowadzono procedurę *open season* na potrzeby wiążącej oceny zasadności realizacji inwestycji w drugą jednostkę FSRU, której przepustowość planowano na 4,5 mld m<sup>3</sup> rocznie, co łącznie doprowadziłoby do uzyskania zdolności regazyfikacyjnej na poziomie 10,6 mld m<sup>3</sup> rocznie. W związku z brakiem dostatecznej ilości zgłoszeń od potencjalnych klientów zainteresowanych korzystaniem z drugiej jednostki FSRU w ramach procedury, obecnie realizowany proces inwestycyjny obejmuje jedną jednostkę FSRU o zdolności regazyfikacyjnej 6,1 mld m<sup>3</sup>.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Miłosz Motyka  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM