



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.19.2024
Warszawa, 20 marca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z przekazaniem zapytaniem nr 294 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie modernizacji stacji kolejowej w Bukownie (na linii nr 62), poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w zapytaniu.

Ad 1. Na kiedy planowana jest przez spółkę PKP PLK przebudowa stacji Bukowno?

Z uzyskanych od PKP PLK S.A. informacji wynika, że Spółka obecnie nie planuje przebudowy stacji kolejowej Bukowno. Niezależnie pod powyższego, Spółka weźmie pod uwagę ww. przebudowę przy planowaniu kolejnych zadań inwestycyjnych, co będzie uzależnione od dostępności środków finansowych.

Ad 2. Jaki jest szacunkowy koszt przebudowy całej stacji wraz z budową nowych krawędzi peronowych w m. Bukowno?

Szacunkowy koszt kompleksowej przebudowy stacji wraz z peronami oraz budową nowych krawędzi peronowych w miejscowości Bukowno wyniosłoby ponad 15 mln zł.

Ad 3. Jakie prace modernizacyjne i remontowe będą prowadzone przez zarządcę infrastruktury na linii kolejowej w latach 2024-2027? Czy polepszą one parametry dotyczące prędkości rozkładowej pociągów? Proszę o podanie szczegółów dotyczących poszczególnych prac i harmonogramu czasowego realizacji inwestycji.

Ad 4. Czy w ramach inwestycji przewidziano montaż Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

PKP PLK S.A. w 2024 roku planuje prowadzić bieżące prace utrzymaniowe wynikające z eksploatacji linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny. Obecnie Spółka nie ma zaplanowanych prac utrzymaniowo-remontowych na ww. linii kolejowej na lata 2025-2027.

Dodatkowo PKP PLK S.A. poinformowała, że w dniu 11 grudnia 2023 r. podpisano umowę na zaprojektowanie i wykonanie robót w zakresie przebudowy stacji Olkusz w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”. Rozpoczęcie prac budowlanych w ramach ww. inwestycji zaplanowano na I kwartał 2024 r., a ich zakończenie w IV kwartale 2025 r. Realizacja powyższej inwestycji ma na celu osiągnięcie prędkości maksymalnej na stacji kolejowej Olkusz dla pociągów pasażerskich – 120 km/h oraz pociągów towarowych – 80 km/h. Przebudowa stacji Olkusz od km 43,600 do km 46,778 w ciągu linii kolejowej nr 62 zakłada zaprojektowanie i budowę systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną.

Ponadto projekt związany z modernizacją stacji kolejowej Charsznica planowany jest do ujęcia w ramach środków budżetowych, jednakże jego realizacja uzależniona jest od dostępności środków finansowych.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu