



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.8.2024

Warszawa, 22 marca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 963 Poseł na Sejm RP Jolanty Niezgodzkiej, w sprawie linii kolejowej Turek-Konin, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekty znajdujące się w wieloletnich programach kolejowych, w tym również Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, będą sukcesywnie poddawane analizie pod kątem racjonalnego wydatkowania środków oraz przez pryzmat m.in. kształtowania się potoków podróży, deklaracji organizatorów przewozów, potrzeb przewozowych i funkcjonalności komunikacyjnych dla mieszkańców. Rozwiązania techniczne powinny być adekwatne do oczekiwanych efektów. Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Walka z wykluczeniem transportowym powinna polegać na dostosowywaniu środków transportu do potoków pasażerskich, a nie budowaniu kolei za wszelką cenę, dlatego decyzje powinny być podejmowane w sposób profesjonalny.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega duży wzrost kosztów na części inwestycji względem Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego. Zaznaczyć należy, że obecnie koszty dla linii Konin – Turek są szacowane na poziomie ponad 1,1 mld, czyli 70% więcej niż we Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym, co budzi niepokój lokalnych samorządów, które mają określony 15% udział w kosztach inwestycji. Jednocześnie informuję, że dla połączenia Konin – Turek alternatywą będzie mogło być np. uruchomienie z dużą częstotliwością komunikacji autobusowej, która pojedzie 10-15 minut dłużej.

Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej należy uznać za istotne rozwiązanie, które zasadniczo zmieniło sytuację na rynku pozamiejskich przewozów autobusowych. Fundusz wspiera finansowo jednostki samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego. Ustawa przewiduje wsparcie ze środków budżetowych dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego w uruchamianiu nowych linii komunikacyjnych oraz odtworzeniu połączeń, które zostały zlikwidowane (z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej). Wsparcie jest przekazywane za pośrednictwem wojewodów jako dofinansowanie przez rząd zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie autobusowej komunikacji publicznej. W ramach Funduszu organizatorzy otrzymują dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu dają jednostkom samorządu terytorialnego jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego realne możliwości uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu