



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.16.2024  
Warszawa, 22 marca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1360 Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Wałęsy, w sprawie bezpośredniego połączenia kolejowego pomiędzy Trójmiastem a Lublinem poniżej przedstawiam stanowisko.

W nadchodzącym sezonie letnim, tak jak do tej pory, planowane do uruchomienia są połączenia TLK „Mierzeja” oraz TLK „Ustronie”, dające bezpośrednie połączenie Trójmiasta z Lublinem. Pociąg „Laguna” kursuje wyłącznie w weekendy i ze względów obiegowych nie jest możliwe jego wydłużenie zgodnie z Pana postulatem. Poza sezonem letnim, gdy liczba pasażerów w relacji Trójmiasto – Lublin bardzo znacząco się obniża, istnieje wiele dogodnych przesiadek na stacji Warszawa Wschodnia.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów był zgodny z oczekiwaniami pasażerów, jednakże nie ma możliwości zapewnienia bezpośredniości pomiędzy wszystkim obsługiwanymi stacjami.

Wyjaśniam, że rozkład jazdy 2023/2024 został już zarządzony i nie ma możliwości wprowadzenia zmian w siatce zatrzymań. Nawet nieznaczne zmiany w jednym pociągu powodują zmiany następcze na całej sieci kolejowej, z uwagi na przecinanie się linii czy obecność innych przewoźników.

Natomiast pociągi EIP, do których również odnosi się pytanie, realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A. umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez Spółkę - tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, czy stacji zatrzymań, w ramach wolnej przepustowości. Decyzja o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowana jest przez Spółkę na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/