



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.10.2024  
Warszawa, 22 marca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1391 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity w sprawie uruchomienia bezpośredniego pociągu łączącego Rzeczpospolitą Polską z Chorwacją w sezonie letnim, przekazuję następujące odpowiedzi na zadane pytania.

**1) Czy Minister Infrastruktury przeanalizuje możliwość uruchomienia od rozkładu jazdy 2024/2025 we współpracy np. Kolejami Słowackimi i Chorwackimi bezpośredniego połączenia kolejowego łączącego Warszawę/Kraków/Katowice ze Splitem? Jakie jest zdanie Pana Ministra w tej sprawie?**

Informuję, że aktualnie Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac związanych z rozszerzeniem siatki połączeń dalekobieżnych w kierunku południowej Europy, dlatego uruchomienie połączenia między Polską i Chorwacją od rozkładu jazdy pociągów edycji 2024/25 nie jest możliwe.

Na forum międzynarodowym przewoźnik PKP Intercity S.A. wielokrotnie podejmował z kolejami zagranicznymi temat uruchomienia omawianego połączenia. Jednak podczas prowadzonych rozmów nie udało się uzyskać zgody wszystkich stron biorących w nich udział.

Należy zwrócić uwagę, że uruchomienie takiego połączenia jest niezwykle skomplikowane, ponieważ wymaga porozumienia między wieloma przewoźnikami kolejowymi, zarówno pod względem rozkładu jazdy, aspektów technicznych, jak również w kwestiach taryfowo-cenowych.

Strona chorwacka gotowa jest do współpracy wyłącznie na warunkach komercyjnych, tj. bez partycypowania w ryzyku finansowym projektu uruchomienia takiego pociągu. Brak możliwości ujęcia przedmiotowego połączenia (w przypadku uruchomienia jako nowego pociągu) w umowach o świadczenie usług publicznych, a także brak możliwości uruchomienia w trybie otwartego dostępu (zgodnie z przepisami unijnymi) podaje pod wątpliwość sens uruchamiania takiego pociągu. W przypadku braku synchronizacji z krajowym rozkładem jazdy każdego z państw na trasie przejazdu pociąg taki musiałby kursować komercyjnie na pełne ryzyko strony polskiej.

**2) Czy możliwym jest współpraca z Kolejami Słowackimi pod kątem przedłużenia pociągu i rozpoczynania biegu na jednej z w/w stacji Polskich lub dołączania wagonu polskiego na stacji Bratysława do składu pociągu do Splitu celem uruchamiania**

**bezpośrednich połączeń Polska-Słowacja-Chorwacja? Jakie jest zdanie Pana Ministra w tej sprawie?**

Poza wymienionymi wcześniej czynnikami ze względu na ograniczenia ruchowe i infrastrukturalne nie występuje obecnie możliwość uruchomienia przedmiotowego połączenia w porozumienia z Kolejami Słowackimi lub Austriackimi.

Z powodu ograniczeń dotyczących długości i masy brutto pociągów na górskim odcinku linii kolejowej z Ogulina do Splitu nie ma możliwości doczepienia dodatkowych wagonów z Polski do istniejących pociągów do Splitu. Jest to wykonalne w przypadku użycia dodatkowej lokomotywy spalinowej, której dostępności koleje chorwackie nie potwierdziły.

Drugim powodem potwierdzających nierealność uruchomienia połączeń jest brak możliwości wykonania manewrów w stacji Wien Hauptbahnhof i problem częstych opóźnień pociągów z Czech i Polski w Austrii, które miałyby wpływ w przypadku ewentualnego połączenia pociągu Polska – Austria z pociągiem z Austrii do Chorwacji.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/