



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.12.2024

Warszawa, 25 marca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1310 Posła na Sejm RP Grzegorza Rusieckiego, w sprawie przywrócenia kolejowego połączenia pasażerskiego na trasie Leszno-Gostyń, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że w chwili obecnej dokonywany jest przegląd sieci kolejowej w celu zidentyfikowania newralgicznych punktów mających wpływ na ruch pociągów, w tym dotyczących zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych oraz propozycji wprowadzenia lepszych rozwiązań ruchowych na poszczególnych odcinkach sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w związku z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami.

Poniżej przekazuję odpowiedzi do poszczególnych pytań wskazanych w przedmiotowej interpelacji.

Ad 1. Na jakim obecnie etapie prowadzenia prac jest rewitalizacja linii kolejowej pomiędzy Kąkolewem a Gostyniem?

Obecnie rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo jest na etapie opracowywania przez wykonawcę robót koncepcji programowo-przestrzennej.

Ad 2. Jakie przystanki osobowe planuje utworzyć się w ramach rewitalizacji ww. linii kolejowej? Czy będą to przystanki z dworcami kolejowymi czy zbudowane tylko w formie peronów?

W ramach ww. zadania planowane jest utworzenie następujących przystanków kolejowych z peronami jednokrawędziowymi: Gostyń Zachodni, Gola, Hersztupowo, Garzyn oraz stacji Gostyń z peronem dwukrawędziowym, mijanki i przystanku Krzemieniewo z peronem dwukrawędziowym. Jednocześnie informuję, że powyższe stacje i przystanki będą zabudowane tylko w formie peronów.

Ad 3. Jaki będzie łączny koszt inwestycji oraz kiedy planuje się jej zakończenie?

Łączny koszt inwestycji wynosi około 159 mln zł. W ramach projektu rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo wykonawca realizuje umowę w trybie projektuj i buduj. Zakończenie inwestycji planowane jest w I kw. 2029 roku, przy czym zakończenie i odbiór robót ma nastąpić do końca 2028 roku.

Zobowiązanie zakończenia i odbioru robót w powyższym terminie wynika z umowy podpisanej z samorządem na realizację ww. projektu i umowy podpisanej z wykonawcą robót, który ma również obowiązek pozyskać niezbędne dopuszczenia do eksploatacji.

Ponadto na termin realizacji inwestycji wpływ ma harmonogram zabezpieczenia środków na poszczególne lata przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego.

Ad. 4.: Czy ww. linia obsługiwana będzie przez pociągi osobowe PKP czy/lub kursować będą na niej tylko pociągi Kolei Wielkopolskich?

Docelowy rozkład jazdy zależy będzie od zainteresowania przewoźników i organizatorów transportu zbiorowego. Decyzję w tej sprawie podejmie UMWW.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu