



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 25 marca 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.9.2024.AS

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1388 Pana Posła Piotra Kandyby  
w sprawie Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolejki Wąskotorowej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

Inwestycja dotycząca budowy linii kolejowej w ramach projektu "Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK - Grójec - Warka" znajduje się w fazie realizacji prac przedprojektowych - realizowane są prace w Etapie II Rozszerzonego Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego. W ramach projektu należy również przeanalizować obsługę Grójca w połączeniach dalekobieżnych do CPK i Warszawy, regionalnych oraz w połączeniach aglomeracyjnych, m.in. z wykorzystaniem Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolei Wąskotorowej na odcinku Grójec – linia kolejowa nr 12.

Niewątpliwie kwestia kontynuacji prac nad Piaseczyńsko-Grójecką Kolejką Wąskotorową ma kluczowe znaczenie dla mieszkańców powiatu piaseczyńskiego, dlatego też analizy dotyczące uwzględnienia linii wąskotorowej na odcinku Grójec – Tarczyn – Piaseczno Miasto powinny być kontynuowane.

Już na aktualnym etapie prac widać, że linia wąskotorowa na odcinku Piaseczno – Grójec może generować istotne potoki pasażerskie, porównywalne z wieloma istniejącymi liniami normalnotorowymi obsługiwanymi w ruchu regularnym. Linia wąskotorowa w powiązaniu z LK8 w zakresie połączeń Grójca z Warszawą może stanowić konkurencyjne rozwiązanie w stosunku do transportu autobusowego i samochodowego indywidualnego. Ponadto należy również zauważyć, że przewozy na linii wąskotorowej w relacji Piaseczno Miasto – Grójec miałyby charakter przewozów wojewódzkich (międzypowiatowych).

W podstawowym zakresie przedmiotu umowy znajduje się przebudowa Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolei Wąskotorowej na odcinku Grójec – Tarczyn (połączenie z LK12). Niemniej jednak prowadzone są obecnie analizy dotyczące aspektów prawnych, finansowych i harmonogramowych możliwości uwzględnienia w przedmiotowych analizach również odc. Piaseczno –Tarczyn.

Należy jednocześnie podkreślić, że aktualnie prowadzony jest wszechstronny audyt, którego celem jest kompleksowa ocena dotychczasowych prac nad inwestycją Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wyniki audytu pozwolą odpowiedzieć na pytanie, które zadania i w jakim zakresie będą kontynuowane.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/