



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 25 marca 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.21.2024.AS

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1798 Pana Posła Marcina Horały  
w sprawie zawarcia umowy na projektowanie odcinka linii kolejowej  
nr 85 Sieradz-Kalisz-Pleszew-Poznań**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Kiedy dokładnie nastąpiło ostateczne rozstrzygnięcie odwołań?**

**oraz**

**Ad 4. Kiedy planowane jest zawarcie wyżej wymienionej umowy?**

W dniu 20 grudnia 2023 r. Krajowa Izba Odwoławcza w sprawie o sygn. akt KIO 3623/23 oddaliła odwołanie jednego z Oferentów, w związku z czym spółka Centralny Port Komunikacyjny mogła zawrzeć 2 umowy na projektowanie linii kolejowej nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań.

Umowa nr URW/1/KRI/00100053/23 została zawarta 28.02.2024 r., z wykonawcą: BBF sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o. na kwotę 135.060.445,20 zł brutto, której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji przedprojektowej oraz dokumentacji projektowej wraz ze wsparciem technicznym dla projektu pn. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Sieradz-Kalisz-Pleszew (Część 1).

Umowa nr URW/1/KRI/00100054/23 została zawarta 28.02.2024 r., z wykonawcą: BBF sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o. na kwotę 147.528.118,80 zł brutto, której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji przedprojektowej oraz dokumentacji projektowej wraz ze wsparciem technicznym dla projektu pn. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Pleszew-Poznań (Część 2).

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zostało przekazane Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej 6 marca 2024 r. oraz opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej o nr Dz.U. S: 48/2024 z 7 marca 2024 r.

**Ad 2. Dlaczego spółka niezwłocznie po rozstrzygnięciu nie zawarła umowy z wykonawcą wybranym zgodnie z prawem zamówień publicznych?**

Umowy nie mogły zostać zawarte niezwłocznie po rozstrzygnięciu wyroku KIO ze względu na nabór wniosków o dofinansowanie prac projektowych w ramach programu „CEF Łącząc Europę”, który trwał do 30 stycznia 2024 r. (wnioski nie mogą zostać złożone na umowy zawarte).

**Ad 3. Czy oszacowano potencjalne straty w związku z roszczeniami strony uprawnionej do zawarcia umowy?**

Informuję, że zespół projektowy w spółce CPK oszacował przedmiotowe ryzyka finansowe.

**Ad 5. Czy opóźnienie w rozpoczęciu prac nie stanowi zagrożenia dla wypełnienia warunków otrzymania środków europejskich, o które wnioskowała spółka na ten projekt?**

Złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) do Komisji Europejskiej / Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA) nie jest jednoznaczne z otrzymaniem dofinansowania. Szansa na jego otrzymanie, ze względu na dużą konkurencję oraz ograniczony budżet konkursu, jest niewielka. Wyniki obecnego naboru (2023 CEF Transport Call) Komisja Europejska planuje ogłosić w lipcu br. Zasadą jest, że datą początkową realizacji projektu jest data podpisania umowy dotacyjnej z CINEA. W drodze wyjątku, w uzasadnionych przypadkach, datą rozpoczęcia projektu może być data wcześniejsza, o ile CINEA wyrazi na to zgodę.

Jeżeli projekt otrzyma dofinansowanie, to warunkiem wypłaty ze środków CEF jest zrealizowanie zakresu rzeczowego projektu i dotyczących go kamieni milowych. W zapisach konkursu ujęty jest kluczowy warunek dotyczący terminu realizacji inwestycji, w przypadku projektów dokumentacyjnych może to być maksymalnie 2-3 lata.

Z uwagi na powyższe, opóźnienie realizacji projektu przed datą jego formalnego rozpoczęcia, co do zasady, nie powinno mieć wpływu na wypełnienie warunków określonych w umowie dotacyjnej.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/