



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.28.2024

Warszawa, 26 marca 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 7 marca br., przy którym skierowana została do Ministerstwa Infrastruktury interpelacja Pani Poseł Małgorzaty Wasseramnn dotycząca realizacji inwestycji w zakresie budowy dróg szybkiego ruchu w rejonie Krakowa – interpelacja nr 1708, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Droga ekspresowa S7 stanowi kluczowe połączenie między północą a południem Polski, które w swoim docelowym kształcie poprowadzi kierowców od Morza Bałtyckiego, przez Warszawę, aż do niemal samych Tatr. Zgodnie z aktualnym brzmieniem rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, droga ekspresowa S7 posiada wskazany następujący przebieg kierunkowy: Gdynia (Morska) – S6 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Bieżanów) /przerwa w ciągłości drogi/ A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój (Zabornia) i znajduje odzwierciedlenie w programach rządowych i realizowanych inwestycjach.

Droga ekspresowa S7 jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Na terenie woj. małopolskiego w realizacji znajdują się aktualnie 2 odcinki realizacyjne drogi S7, mianowicie: odc. Miechów – Szczepanowice długości 5,3 km oraz Widoma – Kraków długości 18,3 km. W obu przypadkach prowadzone są roboty budowlane przez wykonawców i zgodnie z obecnie obowiązującymi harmonogramami powinny zakończyć się w bieżącym roku. Również odcinek drogi ekspresowej S52 pomiędzy węzłami Modlnica i Kraków Mistrzejowice o długości ponad 12 km jest obecnie realizowany przez wykonawcę, a zakończenie robót prognozowane jest na rok bieżący. W ramach inwestycji powstały liczne obiekty inżynieryjne w tym mosty, wiadukty, estakady i obiekty tunelowe takie jak ok. 500-metrowy tunel (TS-14) w Dziekanowicach. W styczniu br. nastąpiło „przebicie”, czyli połączenie prowadzonych od strony wschodniej i zachodniej wykopów w ramach ok. 650-metrowego tunelu pod miejscowością Zielonki (TS-04). Warto także zaznaczyć, że udostępnione do ruchu zostały wiadukty, które powstały w ramach budowy węzłów Węgrzce i Batowice. Część budowanego węzła Zielonki połączona została natomiast z oddaną do użytkowania w grudniu 2023 r. Trasą Wolbromską (na terenie m. Krakowa – ul. Noblistów Polskich) będącą inwestycją województwa małopolskiego i m. Krakowa oraz stanowiącą zachodnią obwodnicę m. Zielonki.

Dodatkowo prowadzony jest także proces przygotowawczy dla zadania obejmującego rozbudowę odcinka o długości 2,6 km pomiędzy węzłami Radzikowskiego i Modlnica do przekroju 2x3 i parametrów drogi ekspresowej.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, że ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych w ciągu korytarza drogi ekspresowej S7 stanowi odcinek pomiędzy Krakowem a Myślenicami. W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu podjęcia procesu przygotowawczego dla tego zadania, którego efektem będzie określenie przebiegu drogi.

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych w postaci studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ), w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) oraz zostanie wskazany wariant najbardziej korzystny. Na tej podstawie zostanie następnie przygotowana dokumentacja do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Aktualnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako inwestor zadania prowadzi przetarg na opracowanie dokumentacji w stadium Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zadaniem wykonawcy będzie poszukiwanie optymalnego przebiegu drogi ekspresowej pomiędzy autostradą A4 a funkcjonującą już za Myślenicami trasą S7. Początek drogi przewidziano między węzłami Kraków Południe a Kraków Bieżanów, jednak projektant będzie mógł zaproponować go też w innym miejscu. Dopuszczone zostało bowiem w warunkach przetargu poszukiwanie wariantów bardziej na zachód lub na wschód, o ile takie rozwiązanie będzie korzystne i racjonalne. Pozostawienie opcji rozpoczęcia trasy w innym miejscu niż odcinek A4 Kraków Południe - Kraków Bieżanów daje też możliwość rozważenia rozwiązań zlokalizowanych poza podstawowym obszarem. Żaden z wariantów nowego odcinka S7 przedstawionych w Studium korytarzowym nie został też wskazany w przetargu na przygotowanie projektu przebiegu drogi jako rekomendowany.

Przygotowanie STeŚ będzie wieloletnim procesem i zakładamy, że po 6 latach od podpisania umowy zakończy się uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym czasie będą organizowane spotkania informacyjne dla mieszkańców, którzy będą mogli przedstawić swoje pomysły, sugestie, wątpliwości i uwagi dotyczące nowej drogi. Liczymy na konstruktywne rozmowy ze wszystkimi zainteresowanymi stronami. Zdajemy sobie sprawę, że jest to inwestycja trudna i budząca duże emocje. Jednakże wszyscy zgadzają się co do tego, że jest ona potrzebna - co potwierdzają strony zabierające dotychczas głos w rozmowach na temat przebiegu nowego odcinka S7.

Uprzejmie informuję, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie

możliwe czynniki. Budowa drogi jest przedsięwzięciem obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Ze swej strony zapewniam, że wolą Ministerstwa, mając na uwadze znaczenie przedmiotowej drogi zarówno w kontekście regionalnym, krajowym jak i międzynarodowym, jest kontynuowanie prac dla tego korytarza jak również, że Ministerstwo będzie przyglądało się i obserwowało działania GDDKiA w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu