



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.23.2024

Warszawa, 28 marca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1775 Pośta na Sejm RP Michała Moskala w sprawie budowy Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w interpelacji.

Jakie plany posiada Ministerstwo Infrastruktury w związku z koncepcją Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej, która została przygotowana na zamówienie PKP PLK oraz Samorządu Województwa Lubelskiego?

Celem obecnego Rządu będzie realizacja prac modernizacyjnych i budowy nowych połączeń kolejowych oraz pozostałej infrastruktury kolejowej, za którymi przemawiają analizy ruchu oraz kosztów i korzyści. Wobec powyższego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych.

Czy Lubelska Kolej Aglomeracyjna jest wpisana w plany inwestycyjne PKP PLK na lata następne? Jeśli tak, proszę o wskazanie źródeł finansowania.

W ramach realizacji koncepcji powołania Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego zgłosił do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku poniższe projekty inwestycyjne:

- „Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin”,
- „Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/LW Bogdanka”,
- „Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Kraśnik”.

Dla ww. projektów trwa obecnie opracowanie dokumentacji projektowej w ramach podpisanych umów z wykonawcami.

Jednocześnie, w zakresie linii kolejowej nr 7 realizowane są inwestycje w ramach Krajowego Programu Kolejowego, które dofinansowane są ze środków pochodzących z UE. Na wskazanym w interpelacji odcinku Lublin – Puławy zakończono już realizację projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”. W zakresie odcinka Lublin – Chełm ogłoszone zostało postępowanie przetargowe pn. „Opracowanie studium wykonalności linii kolejowej nr 7 Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcja zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe”. Kontynuacja prac (dokumentacja projektowa i roboty budowlane) planowana jest po zakończeniu studium, pod warunkiem zapewnienia niezbędnych środków finansowych na ich realizację.

Czy istnieje harmonogram dalszych prac związanych z realizacją koncepcji Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej, jeśli tak proszę o ich zaprezentowanie ze szczególnym wskazaniem na etap realizacji inwestycji.

Projekty znajdujące się w wieloletnich programach kolejowych będą sukcesywnie poddawane analizie pod kątem racjonalnego wydatkowania środków, poprzez pryzmat m.in. zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych i kształtowania się potoków podróżnych.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.