



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-10.054.6.2024
Warszawa, 02 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1948 Posłów na Sejm RP pani Małgorzaty Golińskiej oraz panów Marka Gróbarczyka i Dariusza Mateckiego w sprawie realizacji drugiej edycji Programu Inwestycji Dworcowych, przedstawiam odpowiedź na interpelację, która została opracowana na podstawie informacji pozyskanych od Spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. (dalej: „PKP S.A.”), która jest realizatorem programu.

1. Kiedy ogłoszone zostaną pierwsze przetargi na realizację inwestycji z listy podstawowej?

Pierwsze przetargi dla inwestycji z listy podstawowej są planowane do ogłoszenia w roku 2024. Będą to przetargi na przygotowanie studiów wykonalności, dokumentacji projektowej oraz programów funkcjonalno-użytkowych.

2. Czy miejscowości wpisane na listę podstawową pozostaną bez zmian?

Ze względu na zmienność otoczenia dworców kolejowych stwierdzono, że konieczne jest zapewnienie efektywnego mechanizmu zarządzania listą modernizowanych dworców w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030 (PID-2). Co do zasady, wyłączenie dworców powinno nastąpić po wystąpieniu (np. utrata lub podważanie tytułu prawnego do nieruchomości wskutek wniosku komunalizacyjnego jednostki samorządu terytorialnego).

PID-2 zakłada również możliwość włączania nowych obiektów, np. w przypadku pojawienia się dodatkowych możliwości finansowania inwestycji (w tym na skutek wyłączenia zadań z powodów opisanych powyżej). Uzasadnienia mogą wynikać ze zidentyfikowanych potrzeb społecznych gwałtownego pogorszenia stanu technicznego obiektu (nakaz uprawnionych służb lub instytucji) lub innych, zaakceptowanych przez Zarząd PKP S.A. PID-2 nie narzuca ram czasowych aktualizacji listy modernizowanych dworców, każda aktualizacja powinna być uzasadniona i należyście udokumentowana.

3. Jakie kryteria decydują o umiejscowieniu danej inwestycji dworcowej na liście podstawowej bądź rezerwowej?

Zgodnie z informacjami otrzymanymi od PKP S.A. kryteria, punktacja i metodyka oceny priorytetu są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa PKP S.A. Największy wpływ na priorytet inwestycyjny ma wymiana pasażerska, następnie komplementarność z inwestycjami

w zakresie linii kolejowych oraz stan techniczny obiektu. Pozostałe kryteria, o odpowiednio niższej wadze, obejmują np. udokumentowane potrzeby społeczne, potencjał komercyjny, komplementarność z inwestycjami CPK, rodzaj obsługiwanego i planowanego ruchu na stacji, przyporządkowanie do krajowego lub regionalnego węzła transportowego czy formę ochrony zabytków. Próg punktowy, stanowiący o przyporządkowaniu między zadaniami rekomendowanymi do realizacji a rezerwowymi, został ustalony arbitralnie na podstawie szacowanych możliwości realizacyjnych oraz nakładów możliwych do poniesienia w założonym horyzoncie czasowym. Ostateczna liczba realizowanych zadań zależy od możliwości zapewnienia finansowania ze źródeł zewnętrznych i środków własnych PKP S.A.

4. Czy w budżecie przewidziano środki finansowe na realizację wszystkich inwestycji z listy podstawowej?

Obecnie PKP S.A. jest w trakcie procedowania umowy zapewniającej finansowanie na realizację inwestycji z listy podstawowej Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030.

5. Czy zamierzają Państwo zapewnić finansowanie dla listy rezerwowej?

Priorytetem dla PKP S.A. jest zapewnienie finansowania dla dworców z listy podstawowej. Ewentualne finansowanie dla listy rezerwowej wymaga alokowania środków przez dysponenta środków części budżetowej.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.