



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 2 kwietnia 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.26.2024.AS

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1969 Pani Poseł Barbary Bartuś  
w sprawie przyszłości Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

W spółce CPK realizowany jest aktualnie audyt wewnętrzny. Działania prowadzone są przez pracowników Spółki i Biuro Pełnomocnika Rządu ds. CPK. W ramach audytu wewnętrznego weryfikowane są sprawozdania, umowy, harmonogramy i inne dokumenty Spółki. Jednocześnie uruchomione są postępowania przetargowe na audyty zewnętrzne w części lotniskowej, kolejowej, działań marketingowych i PR, obszaru finansowego i pozostałych projektów (np. Airport City).

Realizowane audyty mają na celu urealnienie projektu CPK, jego właściwą ocenę wraz ze wskazaniem tych jego elementów, które mają uzasadnienie merytoryczne i ekonomiczne. To od wyniku audytów zależą decyzje dotyczące przyszłości programu inwestycyjnego CPK, w tym jego zakresu i harmonogramów.

Odnosząc się natomiast do kwestii niezłożonych wniosków o dofinansowanie z CEF informuję, że ostatecznie nie zostały złożone dwa wnioski aplikacyjne spółki CPK dotyczące budowy linii kolejowej Warszawa – Łódź, tj.: *Budowa linii kolejowej na odcinku Bolimów - Las Wiączyński* (tzw. odcinek łódzki) oraz *Budowa linii kolejowej na odcinku Kotowice – Bolimów* (tzw. odcinek warszawski).

Nie należały do zakresu tych projektów pozostałe inwestycje niezbędne do utworzenia ciągu komunikacyjnego dla linii KDP Warszawa - Łódź. Do zakresu rzeczowego przedmiotowych wniosków nie zaliczały się m.in.: inwestycja w budowę tunelu w rejonie Warszawa Zachodnia, budowa tunelu w rejonie Łódź Niciarniana, prace budowlane w rejonie węzła CPK oraz odcinek od Węzła CPK do Węzła w Bolimowie.

Żeby precyzyjnie odpowiedzieć na pytanie w pierwszej kolejności należy wyjaśnić czym charakteryzuje się realizacja projektów w ramach Instrumentu Łącząc Europę (CEF) i czym różni się od procesu wdrażania projektów finansowanych w ramach polityki spójności, w ramach której realizowanych jest większość inwestycji infrastrukturalnych, dofinansowanych ze środków UE w Polsce.

CEF to instrument finansowy zarządzany centralnie przez Komisję Europejską. Nabory organizowane są przez Komisję Europejską (KE) we współpracy z Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA).

Obecny nabór, ogłoszony 26 września 2023 r. z terminem składania wniosków do 30 stycznia 2024 r., dysponował ograniczonym budżetem w wysokości 7 mld euro dla wszystkich Państw Członkowskich. Ogłaszając konkurs KE/CINEA publikuje warunki, które projekty mają spełniać aby mogły być kwalifikowalne w konkursie. Między innymi w zapisach konkursu jest kluczowy warunek dotyczący terminu realizacji inwestycji, tj.: *The foreseen duration of the works and mixed projects should be 4-5 years maximum. For studies projects it should be 2-3 years maximum. In both cases, the end date set in the Grant Agreement will not be later than 31.12.2028*; z którego wynika m.in., że projekt nie może trwać dłużej niż do końca 2028 roku.

Ponadto warto podkreślić, że złożenie wniosku do KE/CINEA nie jest jednoznaczne z otrzymaniem dofinansowania w ramach CEF, a szansa na otrzymanie tego dofinansowania jest niewielka. W przedmiotowym naborze złożono ogółem 408 wniosków o dofinansowanie na łączną kwotę 22 mld euro (trzykrotność puli środków dostępnych w naborze). Polscy beneficjenci złożyli 24 wnioski aplikacyjne na łączną kwotę dofinansowania CEF w wysokości 2,4 mld euro (w tym ok. 0,5 mld euro w ramach wniosków CPK Sp. z o.o.).

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w odróżnieniu od inwestycji realizowanych w ramach polityki spójności, w przypadku niepowodzenia w realizacji projektu (np. powstania znacznych opóźnień) przyznana kwota dofinansowania przepada i nie może zostać wykorzystana na inne polskie inwestycje – wraca do puli środków dostępnych dla pozostałych Państw Członkowskich.

Wydanie tzw. listu poparcia Państwa Członkowskiego poprzedzone jest konsultacjami z innymi podmiotami oraz weryfikacją całego wniosku. Weryfikacja obejmuje nie tylko sprawdzenie czy wgrano wszystkie załączniki do systemu, ale odnosi się także do zawartości merytorycznej podlegającej ocenie ekspertów KE w oparciu o 5 kryteriów (priorytetowość i pilność, dojrzałość, jakość, wpływ,

efekt katalityczny), które zostały zaktualizowane przed ogłoszeniem III naboru wniosków.

Każdy z projektów, żeby mógł być rozpatrywany przez KE do przyznania dofinansowania, musi w każdym z ww. kryteriów otrzymać ocenę co najmniej 3 punktów na 5 możliwych do zdobycia. W kryterium „dojrzałości” oceniane jest m.in. zaawansowanie przygotowania projektu, tj. gotowość do realizacji, w tym technologiczna, możliwość do zrealizowania projektu w terminie określonym w naborze, w tym przypadku do końca 2028 roku, status/etap postępowań przetargowych w projekcie i pozyskiwania zgód/pozwoleń/decyzji administracyjnych, posiadanie zabezpieczeń finansowania (potwierdzenie planu finansowego).

Dodatkowo badana jest spójność zarówno pomiędzy załącznikami, jak też pomiędzy różnymi propozycjami składanymi w tym samym naborze. W przypadku gdy wnioski dotyczą kontynuacji projektów, które uzyskały już dofinansowanie, badana jest także spójność w tym zakresie.

Z uwagi na powyższe, tj. dużą konkurencję, ograniczony budżet naboru w stosunku do potrzeb, ryzyko utraty środków – do dofinansowania w ramach CEF rekomendowane są tylko wnioski najlepiej przygotowane, najbardziej „dojrzałe” (najlepiej już znacznie zaawansowane w realizacji) i/lub najmniej ryzykowne.

Jednocześnie informuję, że wnioski spółki CPK, które nie zostały złożone w naborze do dnia 30 stycznia 2024 r. w przypadku, gdy zostaną poprawione poprzez urealnienie harmonogramów i zwiększenie ich dojrzałości, będą mogły wziąć udział w kolejnym naborze wniosków rozpoczynającym się jesienią br.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/