



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DEG-WE.050.1.2024.AŻ  
3105782.12182957.9794937  
Warszawa, 05-04-2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację Pana Posła Krzysztofa Mulawy oraz grupy Posłów w sprawie nowych podatków od samochodów spalinowych nr K10INT2027, proszę o przyjęcie poniższych odpowiedzi na zadane pytania:

**1. Kiedy w życie wejdzie opłata rejestracyjna od auta spalinowego wprowadzana na podstawie kamienia milowego E3G? Czy będzie pierwszy kwartał 2025 roku?**

Zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej z 14 czerwca 2022 r., zatwierdzającą Krajowy Plan Odbudowy dla Polski, termin realizacji kamienia milowego E3G został określony na IV kwartał 2024r.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że założeniem Ministerstwa Klimatu i Środowiska w trakcie prac nad przedmiotową reformą jest zmiana obowiązującego już podatku akcyzowego, który już dzisiaj jest uiszczany przed pierwszą rejestracją samochodowego w kraju. Oznacza to, że nie jest planowane wprowadzenie żadnej dodatkowej opłaty.

**2. Kiedy w życie wejdzie podatek od posiadania auta spalinowego wprowadzany na podstawie kamienia milowego E4G? Czy będzie to rok 2026?**

Zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej z 14 czerwca 2022 r., zatwierdzającą Krajowy Plan Odbudowy dla Polski termin realizacji kamienia milowego E4G został określony na II kwartał 2026 r.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska w ramach rewizji Krajowego Planu Odbudowy wystąpiło z wnioskiem o usunięcie tej reformy. Obecnie oczekujemy na stanowisko Komisji w zakresie zaproponowanych zmian.

**3. Jaka będzie konstrukcja opłaty rejestracyjnej od auta spalinowego? Czy będzie oparta na normie Euro czy CO2?**

Reforma zakłada wprowadzenie opłaty rejestracyjnej, której wysokość będzie uzależniona od poziomu szkodliwych emisji CO<sub>2</sub> lub NO<sub>x</sub>, co ma na celu ograniczenie emisji pochodzących z transportu. Jak wskazano w odpowiedzi na pytanie numer 1 wdrożenie tej reformy zakłada

zmianę już obowiązujących regulacji w zakresie podatku akcyzowego, co oznacza że nie jest planowane wprowadzenie żadnej dodatkowej opłaty. W pracach nad wdrożeniem reformy Ministerstwo Klimatu i Środowiska, współpracuje z Ministerstwem Finansów .

Ministerstwo Klimatu i Środowiska, w trakcie prac kieruje się zasadą, aby proponowana zmiana była neutralna finansowo dla obywateli oraz uwzględniała zasadę sprawiedliwości społecznej.

**4. Jaka będzie konstrukcja podatku od posiadania auta spalinowego? W jaki sposób będzie wyliczany na normie Euro czy CO2, proszę o podanie szczegółów tego podatku?**

Mając na uwadze informacje wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 2, Ministerstwo Klimatu i Środowiska oczekuje na stanowisko Komisji w zakresie wniosku o usunięcie tej reformy. Obecnie nie są prowadzone prace dotyczących konstrukcji tego podatku.

**5. Czy właściciele SUV-ów będą objęci dodatkowymi obciążeniami finansowymi np. w postaci wyższych opłat za parkowanie?**

Ministerstwo Klimatu i Środowiska w swoich działaniach nie planuje wprowadzenia dodatkowych obciążeń finansowych uzależnionych od posiadania konkretnego segmentu pojazdu. Ponadto, należy wskazać, że ustalenia dotyczące opłat za parkowanie, należy do kompetencji samorządów, które podejmują decyzje w tym zakresie autonomicznie, bez konsultacji z administracją rządową.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ - podpisany cyfrowo/