



# Minister Sportu i Turystyki

---

BM-WRP.054.18.2024  
Warszawa, dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1766 Pana Posła Pawła Papke w sprawie polskich patentów żeglarskich i motorowodnych, uprzejmie informuję, co następuje.

Kwesta uznawalności zagranicznych uprawnień żeglarskich i motorowodnych jest uregulowana w wewnętrznych przepisach poszczególnych państw. Przyjęte w Polsce rozwiązanie, zawarte jest w art. 37 a ust. 6 ustawy o żegludze śródlądowej: „Osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej w innym państwie, może uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem.”.

**Rezolucja nr 40 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (dalej jako: „Rezolucja”)**, która wprowadziła Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych (ICC), **reguluje wzajemne uznawanie uprawnień tylko w zakresie państw, które ją ratyfikowały, a jest ich niewiele ponad 20.** Europejska Komisja Gospodarcza zrzesza w Europie, Ameryce Północnej i Azji 54 kraje, zatem na obecną chwilę przepisy wykonawcze dotyczące Rezolucji zostały wprowadzone w mniej niż 50 % państw członkowskich.

Rezolucja wprowadza konkretny zakres wiedzy i umiejętności, których posiadanie umożliwia otrzymanie Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych. Chcąc przystąpić do Rezolucji, należy wprowadzić te wymagania do systemu prawa krajowego, co jest długotrwałym procesem koncepcyjnym i legislacyjnym, wymagającym często gruntownych zmian w obowiązujących przepisach.

Samo przystąpienie do Rezolucji nie oznacza, że na podstawie krajowego patentu automatycznie będzie mógł być wydany certyfikat międzynarodowy. Jak wiadomo, przepisy w różnych krajach są różne i tak samo jest w przypadku przepisów poszczególnych państw i przepisów Rezolucji, zatem osoby posiadające patent wydany na podstawie przepisów wcześniejszych, musiałyby udowodnić spełnianie wymogów Rezolucji, czyli zdać drugi egzamin.

Należy podkreślić, że Rezolucja nie została zaimplementowana w dwunastu krajach Unii Europejskiej. Stroną rezolucji nie są kraje z najatrakcyjniejszymi trasami żeglarskimi: Grecja, Hiszpania, Portugalia, Francja, Włochy; jak również: Szwecja, Cypr, Dania, Malta, Estonia, Słowenia i Polska.

Nie istnieją powszechne międzynarodowe przepisy, na mocy których państwa byłyby zobligowane do uznawania zagranicznych uprawnień żeglarskich, czy motorowodnych. Kwestii tych nie regulują również przepisy Unii Europejskiej. Planując żeglugę poza granicami Polski, należy zapoznać się z przepisami, obowiązującymi w kraju, który planujemy odwiedzić i stosować się do nich. Tak jak w przypadku wszelkich innych uprawnień.

Z wyrazami szacunku  
z up. Ministra

Piotr Borys

Sekretarz Stanu  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

KPRM – Departament Spraw Parlamentarnych