



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.7.2024  
Warszawa, 09 kwietnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 1980 Postów na Sejm RP Anny Dąbrowskiej-Banaszek, Fryderyka Sylwestra Kapinosa, Patryka Wichera i Mariusza Krystiana w sprawie budowy i utrzymania tras rowerowych, przekazuję następujące informacje.

W myśl obecnie obowiązujących przepisów, zarządzanie poszczególnymi kategoriami dróg publicznych jest rozproszone i leży w kompetencjach organów administracji publicznej różnych szczebli.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 1-4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320) zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta), powiatowych – zarząd powiatu, wojewódzkich – zarząd województwa, a krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy, w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest prezydent miasta.

W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Ponadto, zgodnie z art. 8 ust. 1, 2 i 3 ustawy, drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i nie zlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Powyższe oznacza, że minister właściwy do spraw transportu nie posiada informacji o sieci dróg rowerowych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego oraz sieci dróg rowerowych niezaliczonych do żadnej kategorii dróg publicznych.

Niezależnie od powyższego, Minister Infrastruktury jest świadomy korzyści zdrowotnych i ekonomicznych wynikających z rozwoju ruchu rowerowego, a także podejmuje działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów, które również przekładają się na wzrost popularności wykorzystania roweru jako środka transportu.

Każdorazowo przy realizacji inwestycji drogowej, polegającej na budowie nowej drogi krajowej lub rozbudowie istniejącej analizowany jest aspekt bezpieczeństwa ruchu drogowego. Budowa odcinków dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów stanowi istotny element wpływający na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Budowa tego rodzaju infrastruktury jest uwzględniana w ramach możliwości technicznych i finansowych w ramach zadań inwestycyjnych realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto realizowane są również punktowe zadania nakierowanych przede wszystkim na zwiększenie bezpieczeństwa w konkretnej lokalizacji. Zadania tego typu są wybierane do realizacji z uwzględnieniem wszystkich podejmowanych i planowanych do podjęcia działań infrastrukturalnych na sieci dróg krajowych i co do zasady realizowane są tam, gdzie nie planuje się budowy bądź przebudowy drogi. Inwestycje tego typu realizowane są od 2021 r. w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024. Od 2025 możliwość realizacji dróg dla rowerów będzie kontynuowana w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.

Kwestie związane z ruchem rowerowym były także przedmiotem działań legislacyjnych. Od dnia 21 września 2022 r. obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). W rozporządzeniu tym przepisy od § 39 do § 46 zostały dedykowane częściom drogi przeznaczonym do ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego lub osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruchu.

Ponadto przepis § 3 pkt 1 tego rozporządzenia stanowi, że jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje lub użytkuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury rekomendował do stosowania następujące wytyczne:

- WR-D-42-1 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów”,
- WR-D-42-2 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów”,

- WR-D-42-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach.

Wskazane wyżej wytyczne są dostępne na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

Nowe przepisy techniczno-budowlane oraz rekomendowane wytyczne służą podniesieniu standardu tworzonej infrastruktury rowerowej i zawierają liczne przykłady bezpiecznych rozwiązań, które poszczególni zarządcy mogą stosować na zarządzanej przez siebie sieci dróg. Istotne jest bowiem, by poza tworzeniem wymogów dotyczących projektowania infrastruktury drogowej promować także rozwiązania, które będą korzystne dla rowerzystów i będą poszerzać wiedzę zarządców dróg oraz projektantów drogowych.

Ponadto, wspieranie rozwoju sieci dróg dla rowerów jest możliwe w ramach obecnie funkcjonujących programów będących w gestii Ministra Infrastruktury.

W ramach realizacji zadań powiatowych, gminnych i wojewódzkich ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów oraz przejazdów dla rowerów.

Na realizację zadań obejmujących drogi dla rowerów, samorządy mogą również otrzymać środki rezerwy subwencji ogólnej, które przeznacza się między innymi na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu, a także remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu - w tym: dróg dla rowerów znajdujących się w pasie drogi będącej przedmiotem prac budowlanych.

Środki z RFRD oraz rezerwy subwencji ogólnej mogą być przyznawane po złożeniu przez zarządcę drogi stosownego wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych naboru, przy czym dofinansowanie jest udzielane na działania dotyczące infrastruktury rowerowej leżącej w ciągu drogi publicznej lub drogi, która zostanie zaliczona do jednej z kategorii dróg publicznych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu