



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.30.2024

Warszawa, 09 kwietnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 1982 złożonej w dniu 15 marca 2024 r. przez Pana Posła Pawła Jabłońskiego w sprawie kontynuacji realizacji programu budowy obwodnic przekazuję poniżej odpowiedź.

W dniu 17 listopada 2023 r. Minister Infrastruktury skierował projekt uchwały Rady Ministrów ws. zmiany uchwały Rady Ministrów ustanawiającej Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 do rozpatrzenia w trybie odrębnym przez Radę Ministrów tj. z pominięciem uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych oraz Komitetu Stałego Rady Ministrów. Przedmiotem nowelizacji Programu było zwiększenie limitu finansowego przeznaczonego na jego realizację z uwagi na przeniesienie z Załącznika nr 2 do Załącznika nr 1 inwestycji polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Racibórz w ciągu drogi krajowej nr 45. Dnia 24 listopada 2023 r. do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło pismo informujące, że w związku z zakończeniem kadencji Rządu, projekty wniesione do rozpatrzenia przez Radę Ministrów w stosunku do których Rada Ministrów nie zakończyła prac zostają przekazane *ad acta*. Oznacza to że projekt ten nie został przyjęty przez RM.

Następnie, w związku z powołaniem nowego Rządu przygotowano nowy projekt zmiany uchwały Rady Ministrów ws. Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, którego przedmiotem było zwiększenie limitu finansowego przeznaczonego na realizację Programu. Projekt w dniu 4 grudnia 2023 r. skierowano do rozpatrzenia w trybie odrębnym przez Radę Ministrów tj. z pominięciem uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych oraz Komitetu Stałego Rady Ministrów. Przedmiotowy projekt został włączony pod obrady Rady Ministrów, które miały miejsce 8 grudnia 2023 r. Podczas tego posiedzenia Rada Ministrów omówiła projekt bez jego przyjęcia. Następnie 12 grudnia 2023 r. do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło pismo informujące, że w związku z zakończeniem kadencji Rządu, projekty wniesione do rozpatrzenia przez Radę Ministrów w stosunku do których Rada Ministrów nie zakończyła prac zostają przekazane *ad acta*.

Obecnie Ministerstwo Infrastruktury dokonuje przeglądu podjętych zobowiązań i realnych przewidywanych kosztów realizacji poszczególnych zadań już ujętych w Programie celem oceny realności przyjętych złożzeń. Priorytetem Ministra Infrastruktury

jest sprawna i szybka realizacja zadań znajdujących się na liście Załącznika nr 1 do Programu tj. Liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu.

Należy zauważyć, iż obecnie na podstawie przeglądu stwierdzono, że szacowany koszt realizacji zadań przekracza przyjęty na poziomie 28,1 mld zł limit finansowy Programu.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu