



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.4.2024
Warszawa, 11 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1759 Posła na Sejm RP Łukasza Kmita, w sprawie robót budowlanych dotyczących rozbudowy odcinka DK 94 w miejscowości Olkusz, poniżej przedstawiam informacje w sprawie.

Celem zadania pn. *Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Olkusz* jest kompleksowa rozbudowa odcinka DK 94 do wymaganych przepisami parametrów technicznych i nośności 115 kN/oś. Zakładane efekty rzeczowe zostaną również osiągnięte przez m.in. przebudowę 6 skrzyżowań oraz budowę infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, które poprawią warunki komunikacyjne dla ruchu pieszo-rowerowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Odnosząc się do **pytania nr 1** informuję, że umowa z wykonawcą robót budowlanych na realizację przedmiotowej inwestycji została podpisana 7 marca br., natomiast plac budowy został przekazany Wykonawcy 19 marca br. W chwili obecnej przygotowujemy harmonogram robót budowlanych oraz plan wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu. Powyższe działania wymagają skompletowania stosownych opinii oraz uzgodnień tak, aby GDDKiA jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych, mógł zatwierdzić organizację ruchu dla I etapu budowy przedmiotowej inwestycji.

Niezależnie od powyższego, w II połowie kwietnia br. planowane są następujące prace przygotowawcze w zakresie:

- inwentaryzacji geodezyjnej,
- inwentaryzacji infrastruktury wraz z odkrywkami urządzeń obcych,
- inwentaryzacji budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie budowy,
- badań geotechnicznych,
- niezbędnej wycinki zieleni

oraz prace rozbiórkowe planowane na I połowę maja br.

Odpowiadając na **pytanie nr 2 i pytanie nr 4** informuję, że aktualnie opracowywany jest Projekt Czasowej Organizacji Ruchu. Dokument ten umożliwi określenie ruchu drogowego podczas realizacji robót budowlanych omawianej inwestycji, w tym również na przedmiotowych skrzyżowaniach, tj. na skrzyżowaniu z ul. Rabsztyńską i ul. Kościuszki. Odnosząc się natomiast do kwestii objęcia omawianej inwestycji procesem konsultacji społecznych należy zwrócić uwagę, że przepisy prawne wskazują poszczególne organy, które mają możliwość wyrażania opinii i uwag do projektu organizacji ruchu. Zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.) Tymczasowa Organizacja Ruchu nie podlega konsultacjom społecznym. Niemniej jednak, wprowadzając Tymczasową Organizację Ruchu podczas prowadzenia prac budowlanych, zwraca się uwagę na minimalizację powstałych, podczas realizacji inwestycji, niedogodności dla społeczeństwa lokalnego.

Odpowiadając na **pytanie nr 3** pragnę zauważyć, że projekt budowlany dla rozbudowy odcinka DK 94 w Olkuszcu został opracowany na podstawie dokumentacji technicznej, obejmującej swym zakresem m.in. dokumentację hydrologiczną. Dokumentacja ta umożliwiła określenie warunków hydrologicznych związanych z zakończeniem i zmianą poziomu odwadniania likwidowanego zakładu górniczego rud cynku i ołowiu Kopalnia "Olkusz - Pomorzany", w tym określony został również maksymalny poziom odtworzenia zwierciadła wód gruntowych. Celem obserwacji zmiany poziomu wód gruntowych planuje się budowę piezometru w rejonie budowanego skrzyżowania dwupoziomowego.

Odnosząc się do **pytania nr 5** informuję, że zakończenie robót budowlanych omawianej inwestycji planowane jest na III kwartał 2026 roku.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu