



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.36.2024
Warszawa, 11 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 1989 Posłów na Sejm RP Pana Marka Gróbarczyka oraz Pana Artura Szałabawki w sprawie wstrzymania prac budowlanych na trasie S3 i S6, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 15.03.br., informuję co następuje.

Budowa odcinków dróg ekspresowych: S3 Dargobądz – Troszyn oraz S6 obwodnicy Koszalina i Sianowa ujęta jest w aktualnie realizowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Wstrzymanie robót budowlanych przez konsorcja, których liderem jest firma Polbud-Pomorze, na budowie odcinka drogi S3 Dargobądz – Troszyn i obwodnicy Koszalina w ciągu S6, nastąpiło w okresie, w którym wykonawca nie ma obowiązku prowadzenia robót budowlanych, bowiem do 15 marca trwał okres przerwy zimowej na budowie. Należy podkreślić, że w dniu 21 marca 2024 r. konsorcja, z liderem Polbud-Pomorze, w wyniku rozmów podjętych z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, wznowiły prace na budowie ww. odcinków dróg ekspresowych.

W zakresie waloryzacji kontraktów należy wskazać, że w drugiej połowie 2022 r. GDDKiA zawarła z wykonawcami robót w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) i Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 aneksy waloryzacyjne (dla 119 zadań) zmieniające limit waloryzacji z poziomu +/-5% ZKK (zatwierdzonej kwoty kontraktowej) do wartości +/-10% ZKK netto. Powyższe wynikało z przyjętych w maju 2022 r. przez Radę Ministrów uchwał opracowanych przez Ministra Infrastruktury, zakładających zwiększenie limitu finansowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) o 2,6 mld zł oraz Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 o 0,1 mld zł.

Kolejne aneksy waloryzacyjne (97 sztuk) zostały zawarte w grudniu 2023 r. i zmieniły limit waloryzacji na +/-15% ZKK netto, zgodnie z uchwałami Rady Ministrów z października 2023 r. zakładającymi zwiększenie limitu finansowego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030 o 0,1 mld zł oraz Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) o 2,6 mld zł.

W wyniku powyższych działań – zwiększenia limitów waloryzacji – konsorcja, których liderem jest Polbud-Pomorze otrzymały dodatkowo ponad 110 mln złotych na realizację odcinków dróg ekspresowych S3 i S6.

W szczególnej sytuacji jaka zaistniała po agresji Rosji na Ukrainę, tj. odpływem obywateli Ukrainy z Polski (pracowników firm wykonawczych), wzrostem cen materiałów w wybranych asortymentach, wydłużeniem okresu oczekiwania na dostawy surowców, podjęte zostały przez Radę Ministrów systemowe działania, w wyniku których zwiększone zostały limity waloryzacyjne dla poszczególnych kontraktów. Aktualnie nie zaistniała nadzwyczajna sytuacja, która mogłaby być powodem kolejnych zmian systemowych związanych z waloryzacją kontraktów dla inwestycji drogowych.

Należy podkreślić, iż priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest dokończenie budowy sieci autostrad i dróg ekspresowych, w tym ww. odcinków dróg S3 i S6. Zakończenie procesu budowy dróg szybkiego ruchu jest niezwykle istotne, bowiem rozwój infrastruktury drogowej daje szansę na dalsze usprawnienie transportu, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróży oraz rozwój gospodarczy regionów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu