



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.35.2024  
Warszawa, 11 kwietnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 1997 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 15.03.2024 r., informuję co następuje.

Resort Infrastruktury dostrzega istotne znaczenie Drogi Czerwonej w systemie transportowym kraju, której głównym celem jest poprawa dostępności od strony lądu do Portu Morskiego w Gdyni, co pozwoli na zwiększenie możliwości przeładunkowych i rozwojowych portu.

W zakresie środków finansowych na budowę Drogi Czerwonej w Gdyni informuję, że zostały one wskazane – jako wydatki budżetu państwa – w art. 19 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1716) w wysokości 2 mld zł. Powyższa regulacja stanowi podstawę do corocznego planowania, przez ministra właściwego do spraw transportu, środków w budżecie państwa na budowę Drogi Czerwonej. Nie ma zatem konieczności uwzględnienia budowy Drogi Czerwonej w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Wydatki na realizację zadań ujętych w Programie finansowane są z Krajowego Funduszu Drogowego, natomiast środki na realizację Drogi Czerwonej pochodzą z budżetu państwa.

Aktualnie trwają prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, które finansowane są, na mocy zawartego w dniu 11 kwietnia 2022 r. Porozumienia pomiędzy Pełnomocnikiem Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, spółkę Centralny Port Komunikacyjny i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, z Programu Społeczno-Gospodarczego CPK. Z uwagi na powyższe, do tej pory nie było konieczności zabezpieczania środków z budżetu państwa.

W październiku 2022 r. została podpisana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad umowa z firmą Mosty Katowice Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji. Prace przygotowawcze zostały zaplanowane na lata 2022-2025 i dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główny ruch przyspieszony) o długości ok. 8,8 km w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 6,2 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 1,5 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Dla pierwszego odcinka wykonawca opracuje koncepcję programową oraz przygotuje dokumentację umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zakończenie prac nad koncepcją programową planowane jest w czerwcu 2025 r. Dla odcinka drugiego i trzeciego opracowane zostanie studium komunikacyjne, na podstawie którego możliwe będzie podejmowanie dalszych decyzji o przygotowaniu dokumentacji. Zakończenie prac nad studium komunikacyjnym zaplanowano na wrzesień 2024 r.

W dalszej kolejności wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji. Następnie możliwe będzie planowanie w budżecie państwa na poszczególne lata środków, o których mowa w art. 19 powołanej ustawy o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich, na realizację inwestycji. Uzyskanie DŚU oraz zaplanowanie środków finansowych w budżecie państwa pozwoli na wszczęcie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad postępowania przetargowego na realizację tej inwestycji.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu