



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.29.2024
Warszawa, 11 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 8 marca br., przy którym skierowana została do Ministerstwa Infrastruktury interpelacja Pani Poseł Danuty Jazłowieckiej dotycząca projektowanej drogi ekspresowej S11, jej przebiegu na Śląsku oraz numeracji drogi ekspresowej S1 – interpelacja nr 2001, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W odniesieniu do projektowanego odcinka drogi ekspresowej S11 w woj. śląskim należy wskazać, że Programy Inwestycji uwzględniające obowiązujące dwa odcinki realizacyjne tj.: obw. Tarnowskich Gór oraz odcinek od granicy województwa śląskiego/opolskiego do obw. Tarnowskich Gór zostały zatwierdzone 11 lutego 2016 roku. Dokumenty te umożliwiły zapewnienie finansowania dla prac przygotowawczych.

Cykl przygotowania każdej inwestycji drogowej (także drogi ekspresowej S11) składa się z wielu etapów, a okres ich trwania jest co do zasady zdecydowanie dłuższy niż sama realizacja inwestycji. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest na podstawie danych charakteryzujących się coraz większym poziomem szczegółowości, co w konsekwencji prowadzi do rozwiązania objętego robotami budowlanymi. W ramach prac przygotowawczych były prowadzone siłami własnymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) prace nad Studium Sieciowym z elementami Studium Korytarzowego dla inwestycji. Podjęto decyzję o skierowaniu do dalszych prac wariantu zakładającego zakończenie drogi ekspresowej S11 na węźle Piekary Śląskie.

Kolejny etap prac objął opracowanie dokumentacji w postaci Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ) oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). W ramach realizowanych prac zaprojektowano 4 warianty przebiegu planowanej drogi S11. Dla odcinka 1 (od granicy woj. śląskiego i opolskiego do obw. Tarnowskich Gór) zaprojektowano warianty A; B; C i D, natomiast dla odcinka 2 (obw. Tarnowskich Gór) zaprojektowano warianty I; II; III i IV. W końcowym fragmencie wszystkie warianty drogi ekspresowej (I-IV) zlokalizowano na terenie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.

Na etapie opracowania dokumentacji STeŚ przeprowadzono szereg analiz rozwiązań technicznych dotyczących również zakończenia drogi S11 na węźle Piekary Śląskie. Ostatecznie ustalono, że zachodzi konieczność kolejnych analiz i uzgodnień na dalszych etapach dokumentacji projektowej. Została podjęta decyzja o wskazaniu do wniosku o wydanie decyzji DŚU wariantu w. Piekary o największej zajętości terenu oraz o największym zakresie oddziaływania inwestycji, tj. wariantu 1 tego węzła. Spowoduje to zminimalizowanie ryzyka ewentualnej zmiany czy też uzyskania nowej

DŚU w przypadku opracowywania kolejnych wariantów węzła. Powyższe było przedmiotem ustaleń z właściwymi organami środowiskowymi.

Podkreślam, że kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi ekspresowej S11 oraz jej szczegółowego przebiegu stanowiły przedmiot wieloaspektowych prac przygotowawczych, w ramach których opracowano niezbędną dokumentację oraz przeprowadzono proces wariantowania przebiegu drogi. Wszystkie opracowane warianty przebiegu poddano ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) oraz zostały wybrane warianty najbardziej korzystne (optymalne). Za opracowanie materiałów projektowych odpowiedzialne było niezależne, wybrane w drodze przetargu biuro projektowe. Zwieńczenie dotychczasowego etapu prac stanowi złożenie wniosków o wydanie decyzji DŚU, które nastąpiło odpowiednio dla odc. 1 30 czerwca 2023 r., a dla odcinka 2 25 września 2023 r. Obecnie trwają postępowania administracyjne w tych sprawach w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Katowicach.

Jednocześnie w zakresie dotyczącym połączenia drogi ekspresowej S11 i węzła Pyrzowice autostrady A1 i drogi ekspresowej S1 należy wskazać na trwający proces przygotowawczy dla obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78. Zadanie ujęte w Programie Budowy 100 Obwodnic umożliwi wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości, przez które przebiega droga krajowa nr 78 oraz stanowić będzie łącznik pomiędzy drogą ekspresową S11 a węzłem Pyrzowice. Koniec obwodnicy przewidziano jako czwarty wlot na istniejącym w. Pyrzowice. Realizacja inwestycji przyczyni się wraz z budową drogi ekspresowej S11 do osiągnięcia wielu ze wskazanych w interpelacji postulatów w tym zapewnienia lepszego dojazdu do MPL Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach, lepszego skomunikowania z istniejącą siecią autostrad i dróg ekspresowych oraz zapewnienia połączenia dróg ekspresowych S1 i S11.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu