



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.7.2024
Warszawa, 11 kwietnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 2002, Pani Danuty Jazłowieckiej, Poseł na Sejm RP, w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej 408, przedstawiam poniższe informacje.

Droga wojewódzka nr 408 przebiega przez dwa województwa: opolskie oraz śląskie, w tym przez 1 miasto na prawach powiatu – Gliwice.

Zarządcą dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych jest zarząd województwa. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, jest prezydent miasta.

Do zadań zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz zarządzanie bezpieczeństwem dróg.

Jeśli chodzi o inwestycje drogowe – minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej. Rozwój infrastruktury drogowej przyczynia się natomiast do zwiększenia dostępności komunikacyjnej w całym kraju oraz ułatwia rozwój transportu lokalnego.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Odnośnie do dróg wojewódzkich – w tym przypadku drogi wojewódzkiej nr 408 – nabory wniosków o wsparcie zadań realizował Minister Infrastruktury.

W 2021 r. zatwierdzona została lista zadań do dofinansowania w ramach zadań obwodnicowych (w ciągu dróg wojewódzkich), natomiast w 2023 r., lista zadań do dofinansowania w ramach zadań wojewódzkich polegających na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie lub przebudowie: dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów (na drogach wojewódzkich).

W ramach naboru na zadania obwodnicowe dofinansowanie otrzymało m.in. zadanie realizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408. Województwo Śląskie otrzymało środki w kwocie 81 mln zł na realizację zadania „Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice”.

Planowana obwodnica Sośnicowic, jako docelowy nowy ślad drogi wojewódzkiej nr 408, przejmie ruch pojazdów ciężarowych jadących w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej nr 408 oraz drogi nr 919 i zmierzających do węzła z autostradą A4 (Węzeł Ostropa) położonego na terenie miasta Gliwice.

Środki przyznano również na realizację zadania na terenie województwa opolskiego. Jednak, wniosek o dofinansowanie złożony przez Zarząd Województwa Opolskiego nie uwzględniał drogi wojewódzkiej nr 408.

W przypadku naboru rozstrzygniętego w 2023 r. dla zadań polegających na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – Zarząd Województwa Śląskiego nie złożył wniosku, natomiast Zarząd Województwa Opolskiego złożył wniosek jednak na realizację zadań na innych drogach wojewódzkich niż droga nr 408.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznacza się m.in. na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie zadań w ramach rezerwy jest możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

W naborze przeprowadzonym w roku 2024 r. żaden ze złożonych wniosków nie dotyczył drogi wojewódzkiej nr 408.

W przypadku gdy w budżecie państwa na 2025 r. zostanie utworzona rezerwa subwencji ogólnej, Minister Infrastruktury na początku 2025 r. ogłosi nabór wniosków. Wnioski, w tym naborze będzie mógł złożyć Zarząd Województwa Opolskiego, Zarząd

Województwa Śląskiego czy Prezydent Miasta Gliwice, na dofinansowanie realizacji robót na drodze wojewódzkiej nr 408, w tym: na odcinku na wysokości wsi Korzonek.

Zwracam jednak uwagę, że Ministrowi Infrastruktury nie są znane bieżące cele inwestycyjne, ani remontowe Zarządu Województwa Opolskiego, Zarządu Województwa Śląskiego czy Prezydenta Miasta Gliwice, w których gestii pozostaje decyzja co do priorytetów w zakresie koniecznych do wykonania remontów oraz inwestycji w zakresie podlegających dróg publicznych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Paweł Gancarz
Podsekretarz Stanu