



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.3.2024
Warszawa, 11 kwietnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku ze skierowanym do Prezesa Rady Ministrów zapytaniem nr 340, Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity w sprawie *likwidacji Programu Inwestycji Strategicznych i braku rządowego wsparcia dla samorządów*, uprzejmie informuję, że Kancelaria Prezesa Rady Ministrów zwróciła się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na ręce Pana Marszałka w zakresie dotyczącym resortu infrastruktury. W związku z powyższym, przedstawiam informacje od pkt. 5 do pkt. 7 przedmiotowego zapytania.

Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania ze środków Funduszu określa ustawa z dnia 23 października 2018 r. o **Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg**. Wsparcie można uzyskać na zadania polegające m.in. na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych - zadania powiatowe, lub budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych - zadania gminne, w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów oraz zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych;
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych – zadania mostowe;
- budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich - zadania obwodnicowe;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa - zadania miejskie;
- budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich - zadania wojewódzkie;

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym – zadania obronne.

W ramach naborów na realizację zadań powiatowych i gminnych dla województwa małopolskiego w poszczególnych latach kwoty przyznane i wydatkowane przedstawia poniższe zestawienie:

rok	kwota przyznana	kwota wydatkowana
2019	324,8 mln zł	262,9 mln zł
2020	202,5 mln zł	185,9 mln zł
2021	261,3 mln zł	239,5 mln zł
2022	202,7 mln zł	202,3 mln zł
2023	330,3 mln zł	319,7 mln zł

Obecnie w realizacji znajdują się zadania z naboru na dofinansowanie ze środków RFRD w 2024 roku. Zgodnie z zapisami ustawy o RFRD do dnia 15 lipca br. Minister Infrastruktury poinformuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym województwie. Zatem w drugiej połowie lipca wojewodowie będą mogli ogłosić i przeprowadzić nabory wniosków o dofinansowanie dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa. Podział środków na województwa jest realizowany w oparciu o przepisy § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa. Podział na poszczególne województwa puli środków na zadania gminne i powiatowe wynika z przepisów ustawowych oraz ww. rozporządzenia. Dążymy do utrzymania wsparcia na drogach powiatowych i gminnych, na dotychczasowym poziomie, należy mieć na uwadze, że wysokość środków uzależniona jest od wpłat dokonywanych na rzecz Funduszu.

W 2021 r. przeprowadzony został nabór wniosków o dofinansowanie budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich (zadania obwodnicowe). Łącznie w województwie małopolskim dofinansowanie w kwocie 110 mln zł otrzymały 3 zadania zgłoszone przez zarząd województwa:

- *Obwodnica Zielonek w ciągu DW 794 - Etap II od węzła POK do DW 794; kwota dofinansowania: 35 mln zł*
- *Obwodnica Brzeszcz; kwota dofinansowania: 39,6 mln zł*
- *Obwodnica Szczurowej; kwota dofinansowania: 35,4 mln zł*

Na wszystkie ww. zadania podpisano umowy o dofinansowanie, trwa realizacja tych zadań.

W 2022 r. przeprowadzony został nabór wniosków o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą

województwa lub sejmiku województwa (zadania miejskie). W województwie małopolskim dofinansowanie w kwocie 21,5 mln zł otrzymało 1 zadanie zgłoszone przez Prezydenta Miasta Krakowa pn. *Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie*. Umowa o dofinansowanie tego zadania jest podpisana, trwa realizacja.

W 2023 r. przeprowadzony został nabór wniosków o dofinansowanie zadań polegających na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie lub przebudowie: dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – na drogach wojewódzkich (zadania wojewódzkie). W województwie małopolskim dofinansowanie w kwocie 15 mln zł otrzymało 1 zadanie zgłoszone przez zarząd województwa pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego*. Podpisanie umowy jest na ostatnim etapie.

RFRD wspiera inwestycje na drogach o znaczeniu obronnym, w województwie realizowane jest 1 zadanie finansowane ze środków Funduszu, na które do końca 2023 r. poniesiono wydatki w wysokości ok. 1,5 mln zł.

Zgodnie z zapisami ustawy o RFRD, wypłata środków z Funduszu możliwa jest do dnia 31 grudnia 2030 r., oznacza to kontynuację wsparcia samorządów. Nabory wniosków o dofinansowanie w latach kolejnych są planowane, natomiast na wysokość wsparcia wpływ w szczególności mają zapisy ustawowe.

Celem mechanizmów wspomagających samorządy w realizacji zadań własnych na drogach publicznych jest w szczególności przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej. Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego. Biorąc pod uwagę powyższe, każde środki przekazane do samorządów należy oceniać, jako szansę na poprawę aktywności gospodarczej, inwestycyjnej oraz konkurencyjności regionów.

Odnosnie do **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych** wyjaśniam, że został utworzony na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*.

Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Poniższe zestawienie przedstawia informacje dotyczące przyznanych dla województwa małopolskiego środków z Funduszu oraz wydatkowanych przez Wojewodę Małopolskiego:

rok	kwota przyznana	kwota wydatkowana
2019	16,2 mln zł	0,3 mln zł
2020	42,1 mln zł	4,7 mln zł
2021	41,5 mln zł	15 mln zł
2022	44,2 mln zł	27,5 mln zł
2023 ¹	55 mln zł	54,1 mln zł

Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu stwarzają jednostkom samorządu terytorialnego, jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego, realne możliwości uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze, z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu.

Funkcjonowanie Funduszu jest na bieżąco monitorowane przez dysponenta Funduszu, którym jest minister właściwy do spraw transportu. W ocenie dysponenta Funduszu, Fundusz spełnia swoje zadania, a w ramach naborów dopłatą są obejmowane kolejne linie komunikacyjne. Dopłata ze środków Funduszu jest jednym ze skutecznych narzędzi przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu i ma wpływ na rozwój przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Należy wskazać, że wiodącą rolę w organizacji i zarządzaniu przewozami o charakterze użyteczności publicznej, a tym samym ich rozwoju, pełnią jednostki samorządu terytorialnego będące organizatorami publicznego transportu zbiorowego wyznaczone na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej spełnia swoją funkcję, działa bez zakłóceń i cieszy się rosnącym zainteresowaniem ze strony organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w związku z tym realizacja tego programu jest kontynuowana.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

¹ Dane przedstawione zgodnie z danymi przekazanymi przez Wojewodę Małopolskiego na podstawie przeprowadzonych naborów wniosków o objęcie w 2023 r. dopłatą ze środków Funduszu. Ostateczne dane za ten rok będą znane po przekazaniu przez Wojewodę Małopolskiego Sprawozdania rocznego dotyczącego roku 2023 z realizacji zadań Wojewody w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.