



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.1.2024  
Warszawa, 12 kwietnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2070 Pani Pauliny Matysiak Poseł na Sejm RP w sprawie wojskowego transportu kolejowego, przekazuję poniższe informacje.

**Pyt. 1. Czy jest możliwość rezygnacji z transportu wojsk drogami publicznymi i zwiększenie ich przewozu koleją?**

Należy mieć na uwadze zapisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 789 z późn. zm.), które określają linie kolejowe i sposób ich wykorzystania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej i wojska sojusznicze w różnych stanach gotowości obronnej państwa.

Na potrzeby przemieszczeń w czasie podwyższania gotowości obronnej państwa i w czasie wojny Siły Zbrojne RP określiły kierunki i relacje przemieszczeń, które są im niezbędne do osiągnięcia zamierzonych celów. Składają się na nie linie kolejowe lub ich odcinki określone, jako linie kolejowe o znaczeniu obronnym. Z ponad 19 tys. km eksploatowanych linii kolejowych wyznaczonych zostało około 5330 km w ramach, których wyznaczono 7 relacji na kierunkach z zachodu na wschód oraz 3 relacje na kierunkach z północy na południe kraju.

Ponadto Siły Zbrojne RP wskazały około 700 km linii kolejowych niezbędnych dla ich potrzeb we wszystkich stanach gotowości obronnej państwa w tym także w czasie pokoju – tzw. Linie kolejowe o znaczeniu wyłącznie obronnym. Stanowią one dojazdy do obiektów, baz, składnic, ośrodków szkolenia poligonowego. Należy jednak zaznaczyć, że wojskowe bocznice kolejowe stanowią „odgałęzienie” od państwowych linii kolejowych i ich utrzymanie, certyfikowanie, dopuszczenie do eksploatacji nie należy do zarządzającego liniami państwowymi.

Jednocześnie Siły Zbrojne RP wytypowały ponad 240 punktów ładunkowych, na które składają się rampy kolejowe, place załadunkowe i wyładunkowe oraz miejsca do montażu kolejowych mobilnych ramp ładunkowych. Dodatkowe potrzeby w tym obszarze leżą w gestii Ministerstwa Obrony Narodowej.

Utrzymanie, remonty i rewitalizacje linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym oraz punktów ładunkowych istotnych ze względu na potrzeby sił zbrojnych odbywa się w ramach Programu Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych RP. Priorytety jak

i kolejność wykonywania prac wskazuje Ministerstwo Obrony Narodowej oraz uzgadnia ich szczegółowe wymagania techniczne.

Przebiegi linii kolejowych oraz punktów ładunkowych na potrzeby Sił Zbrojnych RP określone są w dokumentach niejawnych i nie podlegają publikacji.

Niezależnie od powyższego informuję, że infrastruktura dla przewozów wojskowych jest udostępniana wszędzie tam gdzie jest techniczna możliwość przejazdu (bez względu na kategorię linii kolejowej). Jedynymi ograniczeniami w tym zakresie są parametry przesyłek, które ze względu np. na swoje gabaryty mogą nie mieć możliwości przejazdu niektórymi liniami kolejowymi. Nadmieniam, że dotąd Spółka PKP PLK S.A. nie odmówiła przejazdu transportu wojskowego.

**Pyt. 2. Czy odcinek linii kolejowej nr 209 od Kowalewa Pomorskiego do Chełmży, który jest rozebrany przez złomiarzy, faktycznie stanowi linię, którą w razie potrzeby powinno poruszać się wojsko? Jeśli tak, to dlaczego spółka PKP PLK nie utrzymuje tej trasy?**

Odbudowa odcinka linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Chełmża nie została ujęta w Programie Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych (dalej: „PPPO”) opracowanym w ścisłej współpracy z Ministerstwem Obrony Narodowej.

**Pyt. 3. Czy jest możliwe przywrócenie do użytkowania ramp kolejowych w Bydgoszczy przy ulicy Zaświat na potrzeby wojska?**

Przebiegi linii kolejowych oraz punktów ładunkowych na potrzeby Sił Zbrojnych RP określone są w dokumentach niejawnych i nie podlegają publikacji.

**Pyt. 4. Czy bocznica wojskowa do poligonu nad jeziorem Szarlej faktycznie nie uzyskała dopuszczenia do ruchu w ostatnim czasie? Jeśli tak, to jakie zostaną podjęte działania w celu ponownego jej użytkowania?**

Przebiegi linii kolejowych oraz punktów ładunkowych na potrzeby Sił Zbrojnych RP określone są w dokumentach niejawnych i nie podlegają publikacji.

**Pyt. 5. Czy linia kolejowa nr 231 Kruszwica – Mogilno zostanie przywrócona do ruchu na potrzeby wojska oraz w przyszłości ruchu pasażerskiego?**

Przebiegi linii kolejowych oraz punktów ładunkowych na potrzeby Sił Zbrojnych RP określone są w dokumentach niejawnych i nie podlegają publikacji.

**Pyt. 6. Linia nr 231 wymaga pilnej modernizacji, nie tylko w celu przywrócenia ruchu pasażerskiego, ale przede wszystkim po to, aby pociągi towarowe mogły uczciwie konkurować z transportem drogowym. Kiedy zatem i w jakim zakresie zmodernizowana zostanie linia nr 231 w relacji Inowrocław – Kruszwica?**

W dokumencie strategicznym „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” uwzględniony został projekt regionalny pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 231 Inowrocław – Kruszwica w celu przywrócenia ruchu pasażerskiego”. Obecnie nie ma on jednak zapewnionego

źródła finansowania w perspektywie 2021 – 2027. Inwestycja ta mogłaby zostać sfinansowana z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021 – 2027, lecz wymaga to stosownej decyzji ze strony Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.