



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.19.2024
Warszawa, 12 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2204 Posłanki na Sejm RP Pani Anny Dąbrowskiej - Banaszek w sprawie rozkładu jazdy pociągów edycji 2024/2025 poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie dziękuję za przekazane propozycje. Jednocześnie wyjaśniam, że obecnie rozpoczynają się prace konstrukcyjne nad edycją rozkładu jazdy 2024/25 i w związku z tym nie ma możliwości przekazania wiążących informacji dotyczących planowanej siatki połączeń.

Oferta połączeń dalekobieżnych do Chełma, w obecnym rozkładzie jazdy, została opracowana w porozumieniu przewoźnika PKP Intercity z partnerem z Ukrainy, a wypracowanym kompromisem operator przewozów stara się zapewnić jak najlepsze skomunikowania z pociągami wjeżdżającymi do Polski po linii kolejowej nr 63.

Ministerstwo Infrastruktury ma świadomość zwiększonego zapotrzebowania na przewozy w rejonie Chełma w związku z toczącym się konfliktem. Należy jednak podkreślić, że ostateczna oferta jest zależna od m.in. przepustowości linii, a przede wszystkim od posiadanych zasobów taborowych, potrzeby efektywnego zaplanowania obiegów oraz innych czynników technicznych występujących zarówno po stronie przewoźnika jak i zarządcy infrastruktury. Ministerstwo zwraca również uwagę aby oferta dla kolejnego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza od obecnie obowiązującej. Przewoźnik monitoruje frekwencję w pociągach i stara się dostosować długość składów w miarę posiadanego taboru.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/