



Ministerstwo Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.2.2024

Warszawa, 12 kwietnia 2024

Pan Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 360 z dnia 7 marca 2024 roku Posła na Sejm RP p. Łukasza Kmity w sprawie możliwości dalszego funkcjonowania tzw. międzynarodowego peronu kolejowego i obsługi pasażerów na linii nr 65 (linia hutnicza szerokotorowa) w Olkuszu przedstawiam następujące stanowisko.

Linia kolejowa nr 65 jest zarządzana przez PKP Linie Hutniczą Szerokotorową Sp. z o.o. (PKP LHS), która to spółka pełni jednocześnie rolę przewoźnika towarowego na tej linii. Pozostałe linie kolejowe na stacji Olkusz zarządzane są przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK). Z informacji uzyskanych od PKP LHS wynika, że Spółka ze względu na brak licencji na prowadzenie ruchu osobowego nie planuje podjęcia działalności przewoźnika pasażerskiego.

W opinii PKP LHS obsługa szerokotorowej linii kolejowej nr 65 w zakresie przewozów pasażerskich o charakterze międzynarodowym nie jest możliwa z uwagi na kwestie techniczne, organizacyjne oraz prawne, a uruchomienie takich przewozów jest nieuzasadnione ekonomicznie. Należy podkreślić, że PKP LHS nie posiada koncesji i licencji na przewozy pasażerskie. Uzyskanie powyższych pozwoleń musiałoby wiązać się z dużymi nakładami finansowymi, które PKP LHS musiałaby ponieść.

Obecnie na linii nr 65 brak jest odpowiedniej infrastruktury kolejowej do przyjmowania składów pasażerskich, a także infrastruktury do obsługi podróżnych (kasy, perony, dworce itp.) i zaplecza technicznego do obsługi wagonów pasażerskich. PKP LHS nie zatrudnia także personelu z kwalifikacjami do obsługi pociągów pasażerskich. Zmiana powyższego stanu rzeczy wymagałaby znaczących inwestycji oraz pozyskania finansowania na ten cel.

W opinii PKP LHS przewozy pasażerskie nie są dochodową działalnością gospodarczą. Ponadto obecna strategia rozwoju Spółki nie przewiduje uruchomienia tego rodzaju przewozów na linii nr 65. Aktualnie zdolność przepustowa linii nr 65 jest w całości wykorzystywana dla przewozów towarowych. Uruchomienie pociągów pasażerskich musiałoby więc wiązać się ze znacznym ograniczeniem przewozów towarów pomiędzy Polską a Ukrainą.

Zwracam również uwagę, że przewozy pasażerskie na linii nr 65 nie zostały ujęte w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)*.

Uwzględniając przedstawioną powyżej argumentację należy stwierdzić, że obecnie udostępnienie szerokotorowej kolejowej linii towarowej nr 65 do uruchomienia regularnych międzynarodowych przewozów pasażerskich nie jest możliwe.

Odnosząc się bezpośrednio do zadanych w ww. interpelacji pytań:

Pytanie 1. Jakie jest Państwa stanowisko co do konieczności utrzymania peronu i ewentualnej obsługi pasażerów na linii 65 w Olkuszu w sytuacji możliwego zagrożenia za wschodnią granicą?

Obecnie peron nr 1 (tzw. międzynarodowy peron kolejowy) na stacji kolejowej Olkusz spełnia warunki techniczne i eksploatacyjne, które umożliwiają obsługę pasażerów w sytuacji możliwego zagrożenia za wschodnią granicą. Nie ma przeszkód technicznych, które uniemożliwiałyby pozostawienie krawędzi do obsługi podróżnych, jednak ustalenia takie wymagają uzgodnień pomiędzy PKP PLK i PKP LHS w zakresie osiągnięcia porozumienia i określenia warunków dalszego funkcjonowania ww. peronu.

Niezależnie od powyższego w ramach zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót przebudowy stacji Olkusz” w ramach projektu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska” zarządca polskich linii kolejowych zaplanował rozbiórkę istniejącego peronu nr 1, zlokalizowanego obecnie pomiędzy torem głównym dodatkowym nr 3 linii kolejowej nr 62 a torem szlakowym linii kolejowej nr 65 przechodzącym przy układzie torowym stacji kolejowej Olkusz. W miejscu po ww. peronie i dojściu do niego zaplanowano budowę toru głównego dodatkowego nr 5.

W przypadku zaistnienia potrzeby odtworzenia krawędzi peronowej przy linii kolejowej nr 65 istnieje możliwość realizacji tego zadania bez ingerencji w zakres ww. projektu, np. poprzez budowę peronu jednokrawędziowego po prawej stronie toru szlakowego linii kolejowej nr 65.

Pytanie 2. Kiedy dokładnie rozpocznie się przebudowa samej stacji kolejowej Olkusz?

Pytanie 3. Jak wygląda harmonogram prac?

Zgodnie z wcześniejszym planem wykonawca miał rozpocząć prace na stacji kolejowej Olkusz w kwietniu 2024 r. Wykonawca obecnie zabezpiecza materiały budowlane oraz maszyny konieczne do wykonania robót budowlanych na ww. stacji kolejowej. Roboty zasadnicze planowane są do przeprowadzenia w dwóch etapach: I faza robót (przebudowa strony parzystej ww. stacji wraz z infrastrukturą towarzyszącą) planowana jest do wykonania do końca IV kwartału 2024 r., natomiast II faza (przebudowa strony nieparzystej ww. stacji, w tym rozbiórka peronu nr 1 wraz z infrastrukturą towarzyszącą) i zakończenie powyższych robót planowane jest do wykonania do końca IV kwartału 2025 r.

Pytanie 4. Na jakie utrudnienia muszą nastawić się pasażerowie korzystający ze stacji kolejowej Olkusz, w jakim zakresie i w jakim terminie?

PKP PLK już na etapie przetargu przewidziała możliwość prowadzenia ruchu na stacji kolejowej Olkusz oraz dostępności infrastruktury pasażerskiej bez znaczących utrudnień. Podczas I fazy robót obsługa pasażerska odbywać się może z peronu nr 1, natomiast podczas II fazy z nowego peronu nr 2.

Pytanie 5. Czy zostanie ograniczona przepustowość dla pociągów regionalnych?

Przepustowość dla pociągów regionalnych podczas prac modernizacyjnych na stacji kolejowej Olkusz zostanie ograniczona. Ze względu na fazowanie zamknięć torowych na odcinku Jarosławiec Olkusi – Bukowno ruch pociągów prowadzony będzie jednotorowo dwukierunkowo. Dla obsługi pasażerskiej będzie dostępna jedna krawędź peronowa i nie można będzie dokonać krzyżowania pociągów regionalnych. W obowiązującej organizacji ruchu utrzymano liczbę pociągów kursujących po linii kolejowej nr 62, jednakże ze względu na zmniejszoną przepustowość linii nie ma możliwości na uruchomienie dodatkowych połączeń regionalnych na odcinku Jarosławiec Olkusi – Bukowno. Powyższe zmiany zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy.

Pytanie 6. Czy przewiduje się całkowite zamknięcie torów w ciągu linii kolejowej nr 65 i zastępczą komunikację kolejową? Jeśli tak – w jakim terminie?

Na linii kolejowej nr 65 obecnie nie jest prowadzony ruch pasażerski, w związku z czym nie przewiduje się zastępczej komunikacji. Planowane są zamknięcia toru linii 65 na stacji kolejowej Olkusz w terminach wynikających z regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu spisanego z PKP LHS - w wymiarze trzech dni w tygodniu po 8 godz. dziennie lub trzech dni w tygodniu po 12 godz. dziennie w zależności od przewidzianych prac w trakcie przebudowy omawianej stacji.

Uwzględniając powyższe Ministerstwo Infrastruktury zapewnia, że dostrzega konieczność zachowania możliwości ewentualnej obsługi pasażerów na linii kolejowej nr 65 w Olkuszu. Możliwość taka może być niezbędna w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej np. zwiększonej presji migracyjnej spowodowanej potencjalnymi rosyjskimi sukcesami na froncie trwającej wojny rosyjsko-ukraińskiej. Takie kryzysowe uruchomienie przewozu uchodźców z Ukrainy przez PKP LHS (analogicznie jak w okresie od 27 lutego do 11 marca 2022 r.) jest możliwe na zasadzie współpracy Spółki z administracją rządową, władzami lokalnymi i Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Ministerstwo Infrastruktury w dniu 7 marca 2024 roku w związku z przygotowaniem do rozpoczęcia przebudowy stacji Olkusz w ramach realizacji projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd – Etap II” zwróciło się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o wstrzymanie budowy peronów na stacji Olkusz i dokonanie ponownej szczegółowej analizy zakresu ww. przebudowy.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/