



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.18.2024

Warszawa, 12 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 408 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, w sprawie dodatkowego postoju pociągu TLK nr 30113 "Bieszczady" oraz TLK 33110 "Wetlina" na stacjach Bochnia i Bobowa Miasto, poniżej przedstawiam stanowisko.

Ad 1 i 2.

Wyjaśniam, że siatka postojów pociągu TLK „Bieszczady” i TLK „Wetlina” wynika z dążenia do zapewnienia atrakcyjnego czasu przejazdu między miastami południowej części województwa podkarpackiego (Sanokiem, Krosnem, Jasłem) a Krakowem, m.in. w świetle istotnej konkurencji transportu drogowego na tym odcinku. Dla miasta Bochnia zapewniona jest rozbudowana oferta przewozowa, na którą składają się postoje 15 par pociągów dalekobieżnych dobowo. Ponadto, dostępna jest także oferta przewoźników regionalnych, których pociągi kursują z bardzo wysoką częstotliwością. Natomiast Bobowę Miasto obsługuje 11 par pociągów regionalnych, 2 codzienne pociągi PKP Intercity S.A. oraz 1 weekendowy. Za to dla stacji Zagórz, Sanok, Krosno, Biecz i Gorlice – Zagórzany pociągi TLK „Wetlina” i TLK „Bieszczady” stanowią jedyne codzienne połączenia. Mając na uwadze powyższe, a także charakterystykę techniczną spalinowych zespołów trakcyjnych obsługujących te połączenia – niższe przyspieszenie po postoju – dodatkowe zatrzymania pociągów dalekobieżnych na przedmiotowych stacjach nie są planowane.

Ad 3 i 4.

Informuję, że w ramach prac nad kolejnym rocznym rozkładem jazdy zakładane jest utrzymanie dotychczasowej oferty przewozowej między Krakowem a Zagórzem. Ewentualne zmiany mogą mieć miejsce w przypadku prac torowych, jeśli takowe będą prowadzone przez zarządcę infrastruktury kolejowej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Intercity S.A., wskazuje, że pociągi TLK „Bieszczady” i TLK „Wetlina” charakteryzują się zadowalającą frekwencją pasażerów.

W odniesieniu do pytania dotyczącego taboru informuję, że w perspektywie kolejnych lat planowane jest zastąpienie dotychczasowego taboru hybrydowymi zespołami trakcyjnymi, na które obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe. Po ich pozyskaniu możliwy będzie rozwój oferty przewozowej na wskazanym ciągu o dodatkowe połączenia.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/