



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.8.2024
Warszawa, 12 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 1972 pana posła Łukasza Schreiberera, w sprawie mostu przez Wisłę w Fordonie w ciągu drogi krajowej nr 80, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi wielotorowe działania mające na celu ciągły, wielokierunkowy rozwój infrastruktury sieci drogowej. Wśród aktualnych priorytetów w tym zakresie należy wymienić z jednej strony budowę nowych odcinków dróg szybkiego ruchu i wyprowadzanie nadmiernego ruchu drogowego obwodnicami poza tereny zabudowane, a z drugiej - podnoszenie parametrów, poprawę stanu i zwiększanie bezpieczeństwa użytkowników istniejącej sieci dróg krajowych.

Z uwagi na konieczność zapewnienia celowości wydatkowania środków publicznych, przy kierowaniu inwestycji drogowych do realizacji i określaniu zakresu prac należy brać pod uwagę ich efekty dla funkcjonowania całej sieci dróg krajowych oraz opierać się na obiektywnych kryteriach, takich jak natężenie ruchu, wypadkowość czy zgodność z obowiązującymi parametrami technicznymi. W tym celu na bieżąco monitorowany jest stan i bezpieczeństwo infrastruktury będącej w zarządzie GDDKiA, a także analizowane są dostępne możliwości organizacyjne, prawne, techniczne i finansowe pod kątem realizacji poszczególnych potrzeb inwestycyjnych w skali kraju w wieloletniej perspektywie czasowej.

Odnosząc się bezpośrednio do mostu przez Wisłę w Fordonie, informuję że jest to most drogowo-kolejowy, wybudowany w 1956 roku. Obiekt znajduje się w utrzymaniu zarządcy drogowego - GDDKiA (na zasadzie wzajemności most przez Wisłę w Grudziądzu znajduje się w utrzymaniu zarządcy kolejowego). Most zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 80 (klasa drogi GP) o długości 1 005,05 m i szerokości 16,56 m. Około 25 % długości tego obiektu oraz dojazd do niego po lewej stronie Wisły znajduje się w granicach administracyjnych Bydgoszczy - miasta na prawach powiatu, do którego należy utrzymanie tego fragmentu, w tym ponoszenie kosztów remontów czy budowy.

Rozważane są różne działania na moście – remont czy budowa nowego obiektu. Należy jednak pamiętać o skomplikowanej stronie formalnej przedsięwzięcia związanej z tym, że jego interesariuszami docelowo mogą być 4 podmioty (GDDKiA, Prezydent Miasta Bydgoszcz, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, PKP PLK S.A.), w związku z powyższym przed rozpoczęciem ewentualnej realizacji przedmiotowej inwestycji,

koniecznym jest podjęcie wspólnych działań w kwestii m.in. wzajemnych zobowiązań stron w niniejszym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym w grudniu 2023 r. zorganizowane zostało spotkanie w przedmiotowej sprawie, w którym uczestniczyli przedstawiciele wszystkich zaangażowanych podmiotów. Na spotkaniu ustalono, że zaproszone strony wyrażą swoje stanowisko oraz oczekiwania związane z przeprawą mostową w Fordonie na piśmie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu