



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.28.2024

Warszawa, 16 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 442 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak w sprawie budowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Batorego w Jaworznie nad torami kolejowym, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Obecnie w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. dla perspektywy finansowej 2021 - 2027 nie został ujęty projekt liniowy, który obejmowałby prace w przedmiotowej lokalizacji.

Jednocześnie informuję, że projekt multilokalizacyjny pn. „*Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe*”, który został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym, umożliwia budowę skrzyżowań wielopoziomowych przy zaangażowaniu samorządów i zarządców dróg, gdzie nabór zadań do powyższego projektu będzie odbywał się w sposób konkursowy. Podstawą do złożenia aplikacji konkursowej będzie dokumentacja projektowa lub koncepcja programowo-przestrzenna.

Obecnie w związku z uwagami zgłoszonymi w trakcie konsultacji społecznych, PKP PLK S.A. prowadzi dalsze prace w celu doszczegółowienia procedury realizacji przedmiotowego projektu, dlatego ww. konkurs nie został jeszcze ogłoszony przez Spółkę.

Według wypracowanych założeń projektu, w trakcie trwania naboru propozycje realizacji zadania powinien zgłosić samorząd bądź zarządca drogi. Wypracowana finalna wersja dokumentów zostanie przez PKP PLK S.A. ponownie przekazana do wiadomości publicznej. Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że podstawą oceny zgłoszonych zadań będzie analiza wielokryterialna bazująca na kryteriach naboru.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu