



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 17 kwietnia 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.27.2024.AS

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 2290 Pani Poseł Pauliny Matysiak
w sprawie Planu Generalnego dla Lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że aktualnie obowiązującą koncepcję rozwoju warszawskiego portu uwzględnia „Plan Generalny Lotniska Chopina na lata 2021-2040”, zatwierdzony przez Ministra Infrastruktury w dniu 5 lipca 2023 r. Dokument ten przewiduje pewne działania w zakresie inwestycji, a najistotniejszym założeniem, na którym bazuje, jest przeniesienie ruchu cywilnego z Lotniska Chopina do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Zgodnie z art. 55 ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, plan generalny podlega aktualizacji w okresach pięcioletnich lub częściej, jeżeli istniejące lub projektowane cechy techniczno-eksploatacyjne lotniska lub warunki ekonomiczne, operacyjne, środowiskowe oraz finansowe wymagają wprowadzenia istotnych zmian w tym dokumencie. Zarządzający lotniskiem, PPL S.A. w sposób ciągły monitoruje te kwestie i ewentualnie podejmie działania w celu opracowania aktualizacji planu generalnego lotniska Chopina.

W związku ze stale rosnącym ruchem lotniczym, spółka Polskie Porty Lotnicze, jako podmiot zarządzający Lotniskiem Chopina, prowadzi szereg działań optymalizacyjnych o charakterze operacyjnym, a także inwestycji przewidzianych w obecnym planie generalnym, związanych np. z zapewnieniem dodatkowych miejsc postoju samolotów czy zmianami w terminalu pasażerskim.

Jednocześnie informuję, że istotne zmiany uwarunkowań dotyczące rozwoju ruchu lotniczego na Lotnisku Chopina, w tym struktury floty lotniczej wykorzystywanej przez poszczególnych przewoźników, spowodowały konieczność wykonania analizy przepustowości środowiskowej, która ma wskazać zasięgi oddziaływania hałasu lotniczego dla stanu istniejącego i stanu

prognozowanego. Prace w tym zakresie rozpoczęto w 2023 roku, zaś zakończenie planowane jest w III kw. 2024 r.

Ponadto należy wskazać, że aktualnie nie są prowadzone prace analityczne dotyczące wprowadzenia koncepcji duoportu, gdyż analizy prawne takiego rozwiązania zostały przeprowadzone w latach ubiegłych. Równocześnie z mojej wiedzy wynika, że prowadzony przez Ministerstwo Infrastruktury proces wprowadzenia administracyjnego podziału ruchu lotniczego między lotniskami w województwie mazowieckim został zawieszony ze względu na zmianę uwarunkowań rynkowych spowodowanych pandemią COVID-19. Z formalnego punktu widzenia proces może zostać wznowiony, jednakże to Minister Infrastruktury jest podmiotem predysponowanym do tego rodzaju działań.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/