



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-4.054.2.2024  
Warszawa, 12 kwietnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 1760 z dnia 7 marca 2024 r. Pana Posła Łukasza Kmity w sprawie wsparcia z budżetu państwa dla dużych miast i metropolii, przekazuję odpowiedź Ministra Infrastruktury w przedmiotowym obszarze.

**1. Czy władze polskiego rządu uważają za zasadne budowę linii metra w Krakowie? (proszę o odpowiedź na podstawie posiadanych przez poszczególne resorty wszelkich danych analitycznych/finansowych/społecznych/gospodarczych przy uwzględnieniu także kierunków rozwoju dla dużych miast w aktualnie prowadzonej strategii rządu D. Tuska)**

Odpowiedź na pytanie w imieniu Ministra Finansów, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Ministra Infrastruktury została udzielona w odpowiedzi na interpelację nr 1699 z dnia 7 marca 2024 r. Pana Posła Łukasza Kmity skierowanej do Pana Premiera Donalda Tuska.

**2. Czy Państwo Ministrowie widzą możliwość wpisania do budżetu państwa w kolejnych latach znaczących środków finansowych - minimum 6 mld złotych - przeznaczonych na budowę metra w Krakowie? Jakie są możliwości finansowe budżetu państwa w tym zakresie? Czy ministerstwa mogą zagwarantować Mieszkańcom Krakowa, że inwestycja ta może liczyć na finansowanie ze środków krajowych?**

Podobnie jak w pytaniu nr 1, odpowiedź została udzielona w odpowiedzi na interpelację nr 1699 z dnia 7 marca 2024 r. skierowanej do Pana Premiera Donalda Tuska.

**3. Czy władze Krakowa lub małopolscy parlamentarzyści zwracali się do Ministra Finansów, Ministra Infrastruktury lub Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z wnioskiem o wsparcie finansowe inwestycji polegającej na budowie metra w Krakowie?**

Uprzejmie informuję, że w X Kadencji Sejmu RP do Ministra Infrastruktury nie wpłynęły wnioski władz Krakowa lub małopolskich parlamentarzystów z prośbą o wsparcie finansowe inwestycji polegającej na budowie metra w Krakowie.

**4. Czy poszczególne resorty będą wspierać finansowo (ze środków krajowych, ale także zewnętrznych) duże metropolie pod kątem rozwiązywania największych wyzwań, przed którymi stoją te ośrodki?**

Kwestie dotyczące funkcjonowania związków metropolitalnych - zgodnie z ustawą z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej - należą do właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Informacje dotyczące pozyskania środków unijnych zostały przekazane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej przy piśmie z dnia 1 kwietnia br., znak sprawy: DPI-XXIII.054.1.2024DPI-XXIII.054.1.2024.Ał, natomiast zasady finansowania inwestycji ze środków budżetowych zostały opisane przez Ministra Finansów w piśmie z dnia 21 marca br., znak sprawy FG6.054.2.2024.

Należy zauważyć, że wszystkie projekty kolejowe i drogowe, realizowane w ramach programów wieloletnich, zlokalizowane zarówno na terenie miasta Krakowa, jak i całego województwa małopolskiego, mają na celu poprawę przepustowości, podniesienie jakości obsługi pasażerów oraz zwiększenie dostępności transportu kolejowego i drogowego.

**5. Czy obecny Rząd popiera utworzenie Metropolii Krakowskiej (lub Metropolii Małopolskiej ze stolicą w Krakowie) i dedykowanie specjalnych środków budżetowych na jej rozwój? Czy przygotowane są w tej sprawie projekty ustaw w Państwa resortach?**

Podejmowanie decyzji kierunkowych dotyczących wyrażenia poparcia dla utworzenia związku metropolitalnego czy udzielenia wsparcia na realizację przez samorzady lub ich związki inwestycji w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w tym także przygotowywanie stosownych ustaw, znajduje się poza właściwością resortu infrastruktury.

Niemniej jednak, rozwój obszarów metropolitalnych odbywa się chociażby poprzez promowanie koncepcji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP), realizowanych w ramach działań opisanych w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030 (przyjętej uchwałą Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r.) oraz Krajowej Polityce Miejskiej 2030 (przyjętej uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2022 r.). Wsparcie samorządów stało się też niezbędne ze względu na potrzebę przygotowania miast do spełnienia wymogów postawionych przez Komisję Europejską w Umowie Partnerstwa na lata 2021-2027 w odniesieniu do miejskich inwestycji transportowych oraz do nowego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), którego publikacja nastąpi w ciągu najbliższych miesięcy. Jednym z istotnych elementów ww. projektu rozporządzenia są wymagania dotyczące węzłów miejskich (Kraków jest jednym z nich), w szczególności obowiązek przyjęcia i monitorowania SUMP dla każdego węzła miejskiego do 31 grudnia 2027 r.

SUMP, zgodnie z powszechnie uznaną w Europie i na szczeblu międzynarodowym definicją, określoną w opublikowanym w 2019 r. drugim wydaniu europejskich wytycznych, jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług w miastach i w ich otoczeniu, zawierającą również plan wdrożenia. Opiera się on na istniejących praktykach planowania i w należyty sposób uwzględnia zasady integracji, uczestnictwa i oceny. Koncepcja SUMP podkreśla potrzebę uwzględnienia wszystkich aspektów mobilności (zarówno ludzi, jak i towarów) i środków transportu w sposób zintegrowany oraz planowania dla całego "miejskiego obszaru

funkcjonalnego", w przeciwieństwie do pojedynczej gminy w jej granicach administracyjnych. W zależności od lokalnego kontekstu, może to być miasto i otaczający je obszar podmiejski, cały policentryczny region lub inna adekwatna konstelacja gmin obejmująca miasto rdzeń z uwzględnieniem powiązań funkcjonalnych z innymi gminami obszaru funkcjonalnego.

Z posiadanych informacji wynika, że 6.12.2023 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę przyjmującą i wdrażającą do realizacji *Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego* obejmującego 36 jednostek samorządu terytorialnego.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
\$ImieNazwiskoOsobySkładającejPodpis  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Pan **Andrzej Domański**, Minister Finansów
2. Pani **Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz**, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej