



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.9.2024  
Warszawa, 23 kwietnia 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 2203 Posła na Sejm RP Pana Konrada Fryszta w sprawie *terminu rejestracji aut zabytkowych* uprzejmie informuję, że ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości<sup>1</sup> wprowadzona została zmiana do ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>2</sup>, zwanej dalej „ustawą”, polegająca m.in. na wprowadzeniu obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu zamiast obowiązku zgłoszenia nabycia pojazdu oraz zamiast obowiązku rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium Unii Europejskiej. Obowiązek ten określony został w art. 73aa ustawy, natomiast sankcje za jego niedopełnienie – w art. 140mb. Powyższe przepisy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Stosownie do art. 73aa ust. 1 ustawy właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej lub sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

W przypadku przedsiębiorcy prowadzącego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami termin na złożenie wniosku o rejestrację pojazdu wydłużony jest do 90 dni (art. 73aa ust. 3 ustawy).

Mając na uwadze poruszone w przedmiotowej interpelacji kwestie wyjaśniam, że przepisy ustawy nie przewidują odrębnych terminów dotyczących obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu zabytkowego. Brak terminowego wypełnienia wprowadzonego z dniem 1 stycznia 2024 r. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu podlega sankcji w postaci kary pieniężnej analogicznie jak w przypadku nieterminowego wypełnienia dotychczasowego obowiązku zawiadomienia o nabyciu albo zarejestrowania pojazdu sprowadzonego z UE i również dotyczy wszystkich pojazdów niezależnie od ich wieku czy stanu technicznego, a zatem również pojazdów zabytkowych.

Zwracam jednak uwagę na fakt, że w przypadku gdy właściciel pojazdu złoży wniosek o rejestrację pojazdu, ale nie przedłoży któregoś z dokumentów wymaganych do

---

<sup>1</sup> ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394)

<sup>2</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)

rejestracji pojazdu, organ rejestrujący wezwie go do usunięcia braków w wyznaczonym terminie – stosownie do art. 64 § 2 kodeks postępowania administracyjnego<sup>3</sup>. Należy przy tym zaznaczyć, że przepisy kodeksu postępowania administracyjnego nie wykluczają, aby na wniosek strony organ wydłużył termin na uzupełnienie braków formalnych o czas niezbędny np. do naprawy lub renowacji pojazdu i uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego. Informuję również, że zgodnie z art. 98 § 1 kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej może także zawiesić postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu. Takie stanowisko Ministerstwa Infrastruktury przekazane zostało organom rejestrującym pojazdy, z zastrzeżeniem, że prowadzenie postępowania oraz wydanie decyzji administracyjnej w przedmiocie rejestracji pojazdu należy do wyłącznej właściwości organu rejestrującego pojazdy.

Jednocześnie chciałbym podkreślić, że kwestia przypadków nabywania pojazdów w stanie niezdatnym do ruchu drogowego, wymagających długotrwałych napraw lub renowacji, nie powinna być przeszkodą do kompleksowego, systemowego i niezbędnego doprecyzowania i uzupełnienia przepisów o obowiązkach właścicieli pojazdów, a co za tym idzie – zapewnienia aktualności i referencyjności danych w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Powyższe winno być zatem uwzględniane przez kupujących (również przez właścicieli aut zabytkowych lub kolekcjonerów) przed podjęciem decyzji o nabyciu pojazdu w stanie niezdatnym do ruchu drogowego.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że obecnie nie jest rozważane wprowadzenie dłuższego terminu na złożenie wniosku o rejestrację pojazdu zabytkowego.

Wyjaśniam przy tym, że omawiane rozwiązania prawne weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. dlatego w pełni miarodajna ocena ich funkcjonowania będzie możliwa dopiero po pewnym okresie ich działania. Ministerstwo Infrastruktury przygląda się funkcjonowaniu nowych rozwiązań i analizuje napływające do resortu informacje o praktycznym stosowaniu wprowadzonych przepisów dotyczących m.in. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu. W przypadku podjęcia przez Ministra Infrastruktury decyzji dot. zainicjowania prac legislacyjnych nad ww. ustawą rozważane będzie doprecyzowanie i uzupełnienie regulacji w stosownym zakresie celem np. uniknięcia ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Paweł Gancarz  
Podsekretarz Stanu

---

<sup>3</sup> ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)