



Minister Finansów

Warszawa, 24 kwietnia 2024 roku

Sprawa: Interpelacja nr 2425 Pana posła Pawła Jabłońskiego
w sprawie stawki podatku VAT na transport publiczny
Znak sprawy: PT1.054.24.2024
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

**Pan
Szymon Hołownia**

**Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

nawiązując do interpelacji nr 2425 Pana posła Pawła Jabłońskiego w sprawie zerowej stawki podatku VAT i innych zachęt do korzystania z transportu publicznego, uprzejmie informuję.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w zakresie VAT obniżoną stawką tego podatku objęte są usługi transportu pasażerskiego wymienione w poz. 38 – 43 oraz 45 załącznika nr 3¹ do ustawy o VAT².

Obecnie w Ministerstwie Finansów prowadzone są analizy związane z potencjalnym obniżeniem – z 8% do 0% – stawki VAT dla określonych kategorii usług transportu pasażerskiego, dotyczące m.in. zakresu zmian, korzyści dla poszczególnych uczestników rynku oraz potencjalnych skutków finansowych dla strony dochodowej i wydatkowej budżetu państwa.

¹ W poz. tych wymieniono:

- Transport kolejowy pasażerski międzymiastowy (PKWiU 49.10),
- Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski (PKWiU 49.31),
- Usługi taksówek (PKWiU 49.32),
- Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (PKWiU 49.39),
- Transport morski i przybrzeżny pasażerski, włączając żeglugę bliskiego zasięgu (PKWiU 50.10.1),
- Transport wodny śródlądowy pasażerski (PKWiU 50.30.1),
- Transport lotniczy pasażerski (PKWiU 51.10.1).

² Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361).

Wynikiem tych prac będą decyzje odnośnie do sformułowania ewentualnych propozycji legislacyjnych, jak również sposobu czy terminu ich wdrażania.

Jednocześnie należy pamiętać, że podatek VAT jest istotnym źródłem dochodów budżetu państwa. Wszelkie zmiany w zakresie wysokości stawek tego podatku powinny być dokonywane z dużą ostrożnością, aby zapewnić stabilność w finansowaniu kluczowych obszarów działania państwa.

Ponadto informuję, że resort finansów prowadzi intensywne prace w zakresie zmiany systemu finansowania jednostek samorządu terytorialnego (JST).

Zmiany w systemie finansowania JST mogą być przeprowadzone jedynie w warunkach ich odpowiedniego wkomponowania w cały system finansowy państwa. Zbudowanie nowego systemu dochodów jest skomplikowanym zadaniem, na które wpływa wiele czynników, m.in. bardzo duże zróżnicowanie JST, zarówno pod względem terytorialnym, jak i rozwoju gospodarczego i społecznego. Analizowane są zatem różne kierunki zmian obecnego systemu.

Resort finansów jest przy tym otwarty na rozmowy ze stroną samorządową w zakresie zmiany systemu finansowania JST – odbyły się już dwukrotnie spotkania z przedstawicielami organizacji samorządowych, wchodzących w skład Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Celem tych spotkań było omówienie najważniejszych kwestii dotyczących rozwiązań systemowych, w tym między innymi naliczania potrzeb finansowych (wyrównawczych, rozwojowych, oświatowych i ekologicznych) i zapewnienia finansowania tych potrzeb.

Pragnę zapewnić, że resort finansów będzie podejmował działania mające na celu wzmocnienie i ustabilizowanie finansów JST w sposób systemowy oraz zapewnienie bezpieczeństwa finansowego JST, tak by ich dochody były chronione przed skutkami zmian podatkowych.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu