



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.24.2024

Warszawa, 30 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1834 Posła na Sejm RP Patryka Wichera, w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 104 oraz budowy nowej linii nr 622 (tzw. linia kolejowa Podłęże-Piekietko), poniżej przekazuję stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Ad 1. Jak wytłumaczy Pan Minister fakt, że trzy spośród pięciu odcinków linii 104 są realizowane, mając zapewnione finansowanie zgodnie z informacją CUPT z dnia 25 kwietnia 2023 r., a dwa pozostałe nie mają rzekomo tego finansowania zapewnionego, mimo że ich również dotyczy ta sama informacja CUPT? Jaka jeszcze okoliczność musi zajść, aby Ministerstwo uznało, że zostało zapewnione finansowanie dla tych prac?

Ad 4. Proszę o podanie terminu podpisania umowy z wyłonionym wykonawcą na odcinku Klęczany – Limanowa, ponadto proszę o informację na jakim etapie jest rozstrzygnięcie przetargu na stację Limanowa?

Wszystkie zadania dotyczące linii kolejowej nr 104 mają zapewnione finansowanie. Umowa na wykonanie prac na czwartym odcinku, tj. bocznicą Klęczany – Limanowa została podpisana w dniu 8 marca 2024 r. z konsorcjum Budimex S.A. oraz Gulermak A.S. Postępowanie przetargowe na piąty odcinek, tj. stację Limanowa zostało wszczęte w dniu 13 października 2023 r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 23 stycznia 2024 r., a w dniu 21 lutego 2024 r. odbyła się aukcja elektroniczna. Obecnie w PKP PLK S.A. trwa ustalanie rankingu ofert wraz z weryfikacją dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu. Jak wskazała Spółka, po tych czynnościach możliwy będzie wybór najkorzystniejszej oferty. Przed podpisaniem umowy niezbędna jest również uprzednia kontrola Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, po zakończeniu której możliwe będzie podpisanie umowy z wykonawcą robót. Powyższy zakres prac ma zapewnione finansowanie i znajduje się w umowie o objęcie przedsięwzięcia pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odcinku Chabówka – Rabka Zaryte – Mszana Dolna oraz Limanowa – Klęczany – Nowy Sącz” wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego w ramach inwestycji Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (dalej: KPO).

Ad 2. Mimo umieszczenia budowy linii Podłęże – Tymbark (czyli linii 622) w ramach inwestycji Krajowego Programu Kolejowego nadal Ministerstwo Infrastruktury uznaje, że ten projekt nie ma finansowania. Dlaczego? Co zdaniem Ministerstwa stoi na przeszkodzie, aby ogłaszać przetargi na poszczególne odcinki tego przedsięwzięcia?

Ad 3. Z czego wynika fakt, że w odpowiedzi dla poseł Nowogórskiej z 23 stycznia 2024 r. widnieje informacja, że projekt ma zapewnione pełne finansowanie, a w odpowiedzi na interpelację nr 918 z 19 lutego 2024 r. twierdzi się, że finansowanie dopiero musi zostać zapewnione?

W Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęte są projekty:

- „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, etap II (pozostałe prace na linii kolejowej nr 104 oraz budowa nowej linii Podłęże – Tymbark)” o wartości ok. 7,8 mld zł, przeznaczony do finansowania od 2026 r. ze środków krajowych,
- „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka – Rabka Zaryte – Mszana Dolna oraz Limanowa – Kłęczany – Nowy Sącz” o wartości ok. 3,9 mld zł, przeznaczony do finansowania ze środków KPO.

Mając na uwadze powyższe informuję, że finansowanie dla projektu budowy linii kolejowej nr 622 jest zakładane od 2026 r., a odpowiedź na interpelację nr 918 odnosiła się do bieżącego roku.

Ad 5. Proszę o wskazanie terminów rozpisania kolejnych przetargów, na trasie nowego przebiegu linii Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP PLK S.A., planowane terminy przetargów w zakresie budowy poszczególnych odcinków linii kolejowej nr 622 są następujące:

- Szczyrzyc – Tymbark: II kwartał 2024 r.;
- Tymbark – Limanowa: III kwartał 2024 r.;
- Podłęże – Gdów: IV kwartał 2024 r.;
- Podłęże – Podłęże Balachówka: IV kwartał 2024 r.;
- Mszana Dolna – Fornale: I kwartał 2025 r.;
- Fornale – Szczyrzyc: I kwartał 2025 r.;
- Porąbka – Stróża: I kwartał 2025 r.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu