



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.20.2024  
Warszawa, 30 kwietnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2382 Posła na Sejm RP Pana Dariusza Mateckiego wraz z grupą posłów, w sprawie realizacji postulatów wyborczych dotyczących uruchomienia przewozów kolejowych oraz transportu PKS we wszystkich miejscowościach powyżej 10 tys. mieszkańców, poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie pragnę wyjaśnić, że wskazane w interpelacji postulaty nie znajdują się na liście „100 konkretów na 100 dni”. Należy jednocześnie podkreślić, że rozwój publicznego transportu zbiorowego jest niezwykle istotną kwestią i Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań aby sprostać oczekiwaniom społecznym w tym zakresie.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie kolejowym, w tym zasady jego finansowania, określa *ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)*, zwana dalej „ustawą”.

Zgodnie z *art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6* ustawy realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województw.

Natomiast w myśl *art. 7 ust. 1 pkt 6* ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich.

Mając na uwadze powyższe regulacje należy podkreślić, że na ostateczną ofertę przewozów kolejowych mają wpływ nie tylko pociągi uruchamiane na podstawie umowy zawartej przez ministra ds. transportu z przewoźnikiem PKP Intercity lecz również pociągi regionalne uruchamiane przez marszałków poszczególnych województw, pełniące m.in. funkcje dowozowo – odwozową z miejsc pracy czy nauki.

Jednocześnie dostrzegając, że wiele obszarów boryka się z problemami z dostępem do publicznego transportu zbiorowego informuję, że trwają prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, który w perspektywie roku 2031 zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań, co z pewnością zwiększy dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowanie

pociągów. Na siatkę połączeń ma wpływ szereg czynników m.in. limit finansowania w danym roku budżetowym, dostępność taboru oraz prowadzone prace modernizacyjne. Finalny rozkład jazdy poprzedzony jest szerokimi uzgodnieniami z wieloma podmiotami, a rozwój oferty jest procesem długotrwałym i rozłożonym w czasie.

Odnosząc się do kwestii publicznego transportu drogowego wyjaśniam, że powołany Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest programem skierowanym do organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którymi są jednostki samorządu terytorialnego i ich związki. Jego celem jest wsparcie organizatorów publicznego transportu zbiorowego poprzez dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych poprzez dopłatę do ceny usługi.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402) przewiduje wsparcie finansowe ze środków budżetowych dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego na uruchamianie nowych linii komunikacyjnych lub odtworzenie połączeń, które zostały zlikwidowane, z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej. Wsparcie jest przekazywane za pośrednictwem wojewodów jako dofinansowanie przez rząd zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie autobusowej komunikacji publicznej.

Dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej ze środków Funduszu przyczynia się do uruchamiania linii komunikacyjnych, zwiększa dostępność komunikacji autobusowej dla pasażerów oraz pozwala rozwijać sieć połączeń autobusowych w przewozach pozamiejskich, w szczególności na obszarach gmin i powiatów.

Dysponent Funduszu do dnia 15 lipca roku poprzedzającego rok, w którym plan finansowy Funduszu ma obowiązywać, sporządza projekt rocznego planu finansowego Funduszu, który zawiera w szczególności wpływy w podziale na źródła oraz wydatki na dopłatę i obsługę Funduszu. Uzgodniony przez Ministra Finansów roczny plan finansowy Funduszu stanowi podstawę do dokonania podziału środków przewidzianych ww. planie finansowym na poszczególne województwa. Na rok 2024 r. została przewidziana i podzielona na wszystkie województwa kwota 1 000 044 000,00 zł, która wynika z ww. planu finansowego. W latach 2020 – 2023 dysponent Funduszu dokonywał podziału na poszczególne województwa kwoty 800 mln zł.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/