



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-1.054.1.2024
Warszawa, 30 kwietnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2435 Poseł na Sejm RP Pani Barbary Dolniak w sprawie środków z Krajowego Planu Odbudowy przeznaczonych na transport w poszczególnych województwach z dnia 9 kwietnia 2024 roku przekazuję odpowiedzi na przesłane pytania.

1. Czy uruchomione zostały środki z KPO na transport z podziałem na poszczególne województwa? Jeśli tak to w jakiej wysokości?

Krajowy Plan Odbudowy został podzielony na komponenty stanowiące obszary wsparcia:

- Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”,
- Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”,
- Komponent C „Transformacja cyfrowa”,
- Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia”,
- Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”,
- Komponent F „Poprawa jakości instytucji i warunków realizacji Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności”
- Komponent G „REPowerEU”.

Środki przeznaczone na wsparcie transportu zostały zaplanowane w ramach Komponentu E „Zielona, inteligentna mobilność” i podzielone na poszczególne rodzaje transportu tj. transport zbiorowy pozamiejski, kolejowy (linie kolejowe i tabor), projekty intermodalne, bezpieczeństwo transportu drogowego oraz dotyczące cyfryzacji transportu, a także transportu publicznego w miastach (tramwaje). Ponadto, w ramach Komponentu A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” planowane jest wsparcie dla rozwoju dronów oraz w ramach Komponentu B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” wsparcie dla budowy terminali off shore oraz badań dna Bałtyku. Większość naborów na inwestycje została już uruchomiona. W praktyce do uruchomienia pozostał konkursy na projekty intermodalne, zakup tramwajów, instalację urządzeń ERTMS oraz nabór na inwestycję dronową.

2. Jaka kwota środków z Krajowego Planu Odbudowy i na jakie inwestycje jest przewidywana dla rozwoju transportu z podziałem na poszczególne województwa?

W ramach Komponentu E „Zielona, inteligentna mobilność” planowana jest realizacja poniższych Inwestycji;

- Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy), wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 1 689 297 427 PLN, nabór w trybie konkursowym;
- Linie kolejowe, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 10 713 869 898 PLN, nabór w trybie niekonkurencyjnym,
- Pasażerski tabor kolejowy, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 5 198 841 383 PLN, nabór w trybie konkursowym i niekonkurencyjnym,
- Projekty intermodalne, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 781 598 808 PLN, nabór w trybie konkursowym,
- Inwestycje w bezpieczeństwo transportu, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 3 136 612 896 PLN, nabór w trybie niekonkurencyjnym,
- Cyfryzacja transportu, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 1 527 969 348 PLN, nabór w trybie konkursowym i niekonkurencyjnym,
- Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje), wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 893 460 000 PLN, nabór w trybie konkursowym.

W ramach Komponentu A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” planowana jest realizacja Inwestycji Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcia wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 177 632 964 PLN, nabór w trybie niekonkurencyjnym.

W ramach Komponentu B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” planowana jest realizacja poniższych Inwestycji:

- Budowa infrastruktury terminalowej offshore, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 1 640 042 789 PLN, nabór w trybie niekonkurencyjnym,
- Inwestycje w neutralizację ryzyka i rekultywację wielkoobszarowych terenów przemysłowych i Morza Bałtyckiego, wysokość wsparcia dla inwestycji wynosi 125 084 400 PLN, nabór w trybie niekonkurencyjnym.

W przypadku inwestycji transportowych realizowana jest często procedura konkursowa, w której zgodnie z ustawą o prowadzeniu polityki rozwoju należy zapewnić, aby wybór był dokonany sposób przejrzysty, rzetelny i bezstronny, lub projekty multilokalizacyjne (czyli realizowane w wielu punktach w Polsce), co uniemożliwia podanie informacji o przyznaniu środków w podziale na poszczególne województwa do momentu zakończenia składania wniosków o objęcie wsparciem oraz zawierania umów z ostatecznymi odbiorcami wsparcia.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu