



Minister Sportu i Turystyki

BM-WRP.054.35.2024
Warszawa, dnia 30 kwietnia 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2502 przesłaną przez Panią Posel Urszulę Paślawską w sprawie honorowania polskich uprawnień dotyczącym sportów motorowodnych, uprzejmie informuję, co następuje:

Rezolucja nr 40 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (dalej jako: „Rezolucja”), która wprowadziła Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych (ICC), nie jest powszechnie obowiązującą międzynarodową regulacją. Nie istnieją bowiem powszechne międzynarodowe przepisy, na mocy których państwa byłyby zobligowane do uznawania zagranicznych uprawnień żeglarskich czy motorowodnych. Kwestii tych nie regulują również przepisy Unii Europejskiej.

Rezolucja reguluje wzajemne uznawanie uprawnień tylko w zakresie państw, które ją ratyfikowały, a jest ich niewiele ponad 20. Europejska Komisja Gospodarcza zrzesza w Europie, Ameryce Północnej i Azji 54 kraje, zatem na obecną chwilę przepisy wykonawcze dotyczące Rezolucji zostały wprowadzone w mniej niż 50% państw członkowskich.

W pozostałym zakresie uznawalność zagranicznych uprawnień regulowana jest w wewnętrznych przepisach poszczególnych państw. Przyjęte w Polsce rozwiązanie, zawarte jest w art. 37a ust. 6 ustawy o żegludze śródlądowej: „Osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej w innym państwie, może uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem”.

Należy podkreślić, że z krajów Unii Europejskiej Rezolucja nie została zaimplementowana w dwunastu. Stroną rezolucji nie są kraje z najatrakcyjniejszymi trasami żeglarskimi: Grecja, Hiszpania, Portugalia, Francja, Włochy; jak również: Szwecja, Cypr, Dania, Malta, Estonia, Słowenia i Polska.

Rozważając tę kwestię, należy również wziąć pod uwagę wszystkie konsekwencje i koszty a także ocenić czy są one racjonalne w stosunku do ewentualnych korzyści. Rezolucja wprowadza konkretny zakres wiedzy i umiejętności, których posiadanie umożliwia otrzymanie Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych. Chcąc przystąpić do Rezolucji, należy najpierw wprowadzić te wymagania do systemu prawa krajowego, co jest długotrwałym procesem koncepcyjnym i legislacyjnym, wymagającym często gruntownych zmian w obowiązujących przepisach. Samo przystąpienie do Rezolucji nie oznacza również, że na podstawie krajowego patentu automatycznie będzie mógł być wydany certyfikat międzynarodowy. Jak wiadomo, przepisy w różnych krajach różnią się od siebie i tak samo jest w przypadku przepisów poszczególnych państw i przepisów Rezolucji,

zatem osoby posiadające patent wydany na podstawie przepisów wcześniejszych, musiałyby udowodnić spełnianie wymogów Rezolucji czyli zdać drugi egzamin.

Planując żeglugę poza granicami Polski, należy zapoznać się z przepisami, obowiązującymi w kraju, który planujemy odwiedzić i stosować się do nich. Tak jak w przypadku wszelkich innych uprawnień.

Jednak to, że polscy sportowcy, którzy biorą udział w zawodach międzynarodowych, mogą spotkać się z trudnościami związanymi z uznawaniem posiadanych przez nich uprawnień, jest niepokojącym sygnałem, który nigdy wcześniej nie dotarł do Ministerstwa Sportu i Turystyki. Naturalnie w takim przypadku, zawodnicy powinni mieć zapewniony pełny komfort jeśli chodzi o możliwości startowe, na podstawie regulacji, na jakich te zawody się odbywają. Ministerstwo poprosi zatem Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego o informacje w tej sprawie, jak również o to, w jaki sposób przystąpienie Polski do Rezolucji mogłoby zawodnikom wyczynowym pomóc.

Z wyrazami szacunku
Z up. Ministra

Piotr Borys

Sekretarz Stanu
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:
KPRM- Departament Spraw Parlamentarnych