



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2.054.7.2024
Warszawa, 08 maja 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 2214 Poseł na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie linii kolejowej nr 239 Mogilno-Orchowo, skierowaną do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Aktywów Państwowych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Mając na względzie charakter większości pytań zawartych w interpelacji Pani Poseł odnoszących się bezpośrednio do Polskich Kolei Państwowych Spółki Akcyjnej (dalej: „PKP S.A.” lub „Spółka”), z uwagi na wykonywanie przez Ministra Infrastruktury uprawnień z akcji Skarbu Państwa w PKP S.A., Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do Spółki z prośbą o przekazanie informacji pozostających w zakresie właściwości tego podmiotu.

Z wyjaśnień PKP S.A., udzielonych w odpowiedzi na pytanie dotyczące wskazania przewoźników, z którymi Spółka konsultowała chęć operowania na linii kolejowej nr 239, wynika, że była linia kolejowa nr 239 Mogilno-Orchowo obecnie nie stanowi linii kolejowej ponieważ została pozbawiona tego statusu (została zlikwidowana) uchwałą nr 116 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK S.A.”) z dnia 16 kwietnia 2002 r. Natomiast tory po zlikwidowanej linii nr 239, do rozbiórki zostały w 2015 r. przekazane przez PLK S.A. do PKP S.A. Spółka poinformowała, że przed pozyskaniem zgody Zarządu PKP S.A. na demontaż środków trwałych w postaci torów, występowała w 2022 r. o opinie do spółek z Grupy PKP będących przewoźnikami, takich jak: PKP CARGO S.A. i PKP Intercity S.A. oraz do Kujawsko-Pomorskiego Zakładu POLREGIO S.A. w Bydgoszczy, a także do zarządcy linii kolejowych PLK S.A. Od wszystkich powyższych podmiotów PKP S.A. uzyskała pozytywną rekomendację co do rozbiórki nawierzchni torowej.

Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika również, że po przejęciu gruntów od PLK S.A., Spółka otrzymała jeden pisemny wniosek od firmy zainteresowanej prowadzeniem przewozów w maju 2018 r. Była to firma SKPL, która deklarowała na własny koszt przeprowadzenie niezbędnych prac modernizacyjnych i uzyskanie niezbędnych pozwoleń przewidzianych przepisami prawa w celu świadczenia usługi lokalnego transportu przewozu towarów i osób. Stosowna umowa została przygotowana przez PKP S.A. w czerwcu 2018 r., ale SKPL nie podjęła współpracy (nie odesłała, nie parafowała, nie podpisała oraz nie odniosła się do zapisów umowy).

Ustosunkowując się do zarzutu dotyczącego poświadczenia nieprawdy w odniesieniu do kwestii stanu linii kolejowej nr 239, PKP S.A. poinformowała, że posiada ekspertyzę z 2016 r., zawierającą protokół z oględzin torów, rozjazdów i wiaduktów kolejowych, wskazującą na zły stan techniczny obiektów infrastruktury kolejowej. Spółka wyjaśniła również, że w 2022 r. została przeprowadzona inwentaryzacja torów w celu określenia

m.in braków spowodowanych kradzieżą na odcinku od Mogilna 1,080 km do granic województwa kujawsko-pomorskiego 15,520 km. W wyniku oględzin stwierdzono następujące miejsca gdzie występowały braki nawierzchni torowej:

- od km 8,300 do km 8,400 - 36,5 mb. szyny S49 wraz z osprzętem,
- od km 8,500 do km 8,600 - 39,0 mb. szyny S49 wraz z osprzętem,
- od km 8,900 do km 9,000 - 96,0 mb. szyny S49 wraz z osprzętem.

Jednocześnie, w okolicach miejscowości Gębice w kilku miejscach zidentyfikowano obсыpywanie się skarpy na nawierzchnię torową uniemożliwiającą bezpieczny przejazd. Spółka zwróciła również uwagę, że nawierzchnia torowa po zlikwidowanej linii kolejowej ze strony PKP S.A. nie podlega przeglądom technicznym potwierdzających bezpieczne prowadzenie jakichkolwiek przewozów.

W odniesieniu do pytania dotyczącego powodów, dla których PKP S.A. działa wbrew interesowi społecznemu, lokalnym samorządom i organizacjom społecznym, Spółka zwróciła uwagę, że w przedmiotowej sprawie nigdy nie działała wbrew interesowi społecznemu oraz lokalnemu samorządowi. PKP S.A. poinformowała, że Urząd Miasta w Mogilnie przynajmniej kilkakrotnie otrzymywał od Spółki zapytania, podczas wspólnych spotkań w latach 2016 – 2023, dotyczące woli przejęcia gruntów po zlikwidowanej linii nr 239 Mogilno - Orchowo. Ostatnią negatywną odpowiedź od samorządu w zakresie zainteresowania przejęciem gruntów, PKP S.A. otrzymała w październiku 2023 r. Spółka poinformowała, że podjęła również rozmowy z potencjalnym przewoźnikiem, tj. firmą SKPL, wskazaną przez lokalne organizacje w celu przywrócenia ruchu. Przewoźnik SKPL nie podjął współpracy pomimo zaoferowania ze strony Spółki projektu umowy. Dlatego też, została podjęta przez PKP S.A. decyzja podparta niezbędnymi zgodami o zdjęciu nawierzchni torowej. Jednocześnie, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom samorządu i lokalnemu społeczeństwu, PKP S.A. doszła do porozumienia z Samorządem, w wyniku którego podpisała umowę najmu i dostosowała w modernizowanym budynku dworca przestrzeń na zadania własne jednostki samorządu terytorialnego.

Ustosunkowując się do pytania dotyczącego przyczyn zaprzestania modernizacji budynku dworca PKP w Mogilnie oraz terminu zakończenia jego przebudowy, PKP S.A. poinformowała, że w konsekwencji nienależytej realizacji przedmiotu umowy przez wykonawcę robót budowlanych, w dniu 19 kwietnia 2023 r. Spółka odstąpiła, w części niewykonanej, od przedmiotowej umowy. W konsekwencji powyższej decyzji PKP S.A. zobowiązana była do przeprowadzenia inwentaryzacji i dokonania wyboru wykonawcy robót budowlanych. W dniu 19 marca 2024 r. PKP S.A. zawarła umowę na roboty budowlane, mające na celu dokończenie inwestycji, polegającej na przebudowie dworca kolejowego w Mogilnie. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP S.A., plac budowy na dokończenie robót budowlanych, został przekazany nowemu wykonawcy w dniu 22 marca 2024 r., a zakończenie prac oraz otwarcie dworca kolejowego w Mogilnie planowane jest na III kwartał 2024 r.

Odnosząc się do pytania dotyczącego działań ze strony resortów mających na celu zaprzestanie dewastacji, jakiej dokonuje PKP S.A. na linii nr 239 oraz zmobilizowania Spółki do naprawienia szkód, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury poważnie traktuje wszelkie sygnały dotyczące ewentualnych nieprawidłowości w funkcjonowaniu PKP S.A. i spółek Grupy PKP. Należy jednak zwrócić uwagę, że w myśl obowiązujących przepisów, PKP S.A. jest samodzielnym podmiotem prawa handlowego

posiadającym w swych zasobach składniki aktywów trwałych, w tym, nieruchomości gruntowe wraz ze znajdującymi się na nich naniesieniami, o których rozporządzeniu decyduje Zarząd Spółki. Stosownie do dyspozycji art. 368 § 1 Kodeksu spółek handlowych (dalej: „KSH”), prowadzenie spraw w zakresie działalności bieżącej PKP S.A., należy do kompetencji jej zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH, Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza PKP S.A. nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń, dotyczących prowadzenia spraw Spółki. W przekazanych Ministerstwu Infrastruktury wyjaśnieniach PKP S.A. wskazała, że nie dokonuje dewastacji linii kolejowej nr 239. Realizuje jedynie zdjęcie środka trwałego w postaci nawierzchni torowej, tj. środków trwałych przekazanych przez PLK S.A. jako zbędnych dla prowadzenia ruchu kolejowego na gruntach po zlikwidowanej w 2002 r. linii kolejowej. W miejsce zdemontowanych torów może zostać posadowiona nowa infrastruktura posiadająca stosowne atesty i aktualne badania techniczne. W odniesieniu do zabytkowego charakteru nawierzchni torowej, Spółka poinformowała, że tor główny zasadniczy po dokonaniu inwentaryzacji przez eksperta, na długości od stacji Mogilno do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, posadowiony jest na podkładach betonowych i typowej szynie S49, których szacowany okres wytworzenia obejmuje lata 60 i 70 ubiegłego wieku. Również Konserwator Zabytków nie wniósł uwag, co do demontażu torowiska i wydał pozytywną opinię. Dodatkowo, na początku kwietnia 2024 r., Wojewódzki Konserwator Zabytków zwołał komisję w celu oceny zabytkowego stanu torowiska i obecnie Spółka oczekuje na protokół z oględzin. PKP S.A. wskazała, że elementy infrastruktury posiadające walory historyczne mogą występować w torach bocznych stacyjnych i, w ocenie Spółki, nie ma przeciwskażeń, aby tego typu elementy zostały przekazane na rzecz dedykowanych jednostek, stosownie do obowiązującego w PKP S.A. regulaminu dotyczącego rozporządzania tego typu środkami trwałymi. PKP S.A. podkreśliła, że przed ogłoszeniem przetargu na likwidację środka trwałego dołożyła należytej staranności, uzyskała wszystkie niezbędne zgody organów, w tym Wojewody kujawsko-pomorskiego i Konserwatora Zabytków, przewoźników z Grupy PKP i przewoźnika POLREGIO S.A., podjęła rozmowy z potencjalnym prywatnym przewoźnikiem oraz wielokrotnie prowadziła rozmowy z Urzędem Miasta w Mogilnie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów