



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.10.2024

Warszawa, 13 maja 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 2441 Poseł na Sejm RP Pani Mai Nowak w sprawie przepisów dotyczących certyfikatów rzeczoznawców samochodowych, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 79a ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ *minister właściwy do spraw transportu wpisuje na listę rzeczoznawców samochodowych osobę, która spełnia wymagania określone w ust. 1 pkt 2-6, i potwierdza wpis, wydając zaświadczenie.* Jednym z warunków jest posiadanie certyfikatu w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego wydanego przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji.

Ustawa – Prawo o ruchu drogowym¹, jak i ustawa o transporcie drogowym² wyróżniają sytuacje związane z warunkami technicznymi pojazdów, warunkami dopuszczenia pojazdów do ruchu i badaniem technicznym pojazdów, w których wymagana jest opinia rzeczoznawcy samochodowego wpisanego na ww. listę, tj. opinia:

- wskazująca pierwotną cechę identyfikacyjną lub jednoznacznie wykluczająca ingerencję w pole numerowe w celu umyślnego jej zniszczenia lub zafałszowania albo wskazująca na brak oryginalnie umieszczonej cechy identyfikacyjnej (art. 66a ust. 2 pkt 6 i 7 w związku z art. 66a ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹) – dla potrzeb postępowania administracyjnego w przedmiocie nadania cechy identyfikacyjnej pojazdu,
- dotycząca danych technicznych pojazdu w zakresie objętym wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych (art. 67 ust. 5 pkt 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹),
- dotycząca uznawania pojazdu mającego co najmniej 25 lat za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji – co umożliwi powtórny rejestrację pojazdu (art. 79 ust. 4 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹),
- na potrzeby badań technicznych, w przypadku trudności w ustaleniu parametrów pojazdu (art. 81 ust. 13 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹),
- na podstawie art. 39g ust. 5 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym².

Wyjaśniam, że jednostki akredytowane wydające certyfikaty w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego uzyskują akredytację w Polskim Centrum Akredytacji (PCA) (upoważnionym do akredytacji jednostek oceniających zgodność na

¹ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)

² ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.)

podstawie ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku³), jeżeli spełniają wymagania akredytacyjne podane w normie PN-EN ISO/IEC 17024 „Ocena zgodności. Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby” oraz w dokumencie PCA „Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych DAC-12”. Dokument „Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych DAC-12” opracowało Polskie Centrum Akredytacji.

Wyżej wymieniony dokument DAC-12 przewiduje w definicji, że jednostki certyfikujące rzeczoznawców samochodowych potwierdzają ich kompetencje nie tylko w zakresie wydawania opinii na podstawie wyżej wymienionych przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ i ustawy o transporcie drogowym² (tj. w zakresie, w jakim przepisy przewidują konieczność przedłożenia opinii przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹), ale również w zakresie innych czynności związanych z ruchem drogowym i techniką pojazdową nieokreślonych w ww. ustawach, jak np. likwidacja szkód komunikacyjnych, rekonstrukcja wypadków drogowych. Wykonywanie opinii/ekspertyz w tym zakresie powiązane jest jednak z przepisami dotyczącymi ubezpieczeń oraz podatków, które należą do Ministerstwa Finansów, a w zakresie biegłych sądowych z przepisami należącymi do Ministerstwa Sprawiedliwości.

Poniżej przedstawiam odpowiedzi do zawartych w przedmiotowej interpelacji pytań.

Ad 1. Wyjaśniam, że certyfikat w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego wydawany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji zawsze potwierdza kompetencje w zakresie wydawania opinii na podstawie wyżej wymienionych przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ (tj. art. 66a ust. 2 pkt 6 i 7 w związku z art. 66a ust. 3, art. 67 ust. 5 pkt 6 oraz art. 79 ust. 4 pkt 3 i art. 81 ust. 13) i ustawy o transporcie drogowym² (tj. art. 39g ust. 5 pkt 4), dodatkowo może również potwierdzać kompetencje w zakresie innych czynności związanych z ruchem drogowym i techniką pojazdową nieokreślonych w ww. ustawach. Przepisy nie przewidują natomiast wydawania certyfikatów ograniczających kompetencje rzeczoznawców samochodowych.

Ad 2. Jak wskazałem powyżej, certyfikat w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego zawsze potwierdza kompetencje w zakresie, w jakim przepisy przewidują konieczność przedłożenia opinii przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹. Zatem certyfikaty wydawane przez jednostki akredytowane w polskim systemie akredytacji są uznawane w procedurze wpisu na listę rzeczoznawców samochodowych prowadzoną przez ministra właściwego ds. transportu.

Ad 3. Przepisy nie przewidują ograniczania kompetencji rzeczoznawcy samochodowego. Pragnę jednak zwrócić uwagę, że - tak jak zaznaczyłem powyżej - certyfikaty w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego wydawane przez jednostki akredytowane w polskim systemie akredytacji mogą dodatkowo potwierdzać kompetencje w zakresie innych czynności związanych z ruchem drogowym i techniką pojazdową nieokreślonych w ww. ustawach, jak np. likwidacja szkód komunikacyjnych, rekonstrukcja wypadków drogowych.

Ad 4. Uwzględniając powyższe wyjaśnienia, informuję, że stosownie do art. 79a ust. 1 pkt 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ rzeczoznawcą samochodowym jest osoba, która m.in. posiada certyfikat w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji. Zatem certyfikaty wydawane

³ ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2022 r. poz. 1854)

przez jednostki akredytowane w polskim systemie akredytacji stanowią warunek wpisu na listę rzeczoznawców samochodowych.

Ad 5. Rzeczoznawcą samochodowym jest osoba spełniająca wymagania określone w art. 79a ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹. W mojej ocenie lista rzeczoznawców samochodowych prowadzona przez ministra właściwego do spraw transportu nie zawiera błędów.

Ad 6. Informuję, że zgodnie z art. 79a ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ *na liście rzeczoznawców samochodowych umieszcza się imię i nazwisko rzeczoznawcy oraz jego numer identyfikacyjny*. Jednocześnie wyjaśniam, że kwestia rozszerzenia katalogu informacji zawartych na liście rzeczoznawców samochodowych prowadzonej przez ministra właściwego do spraw transportu, wymagałyby zmiany w przedmiotowej ustawie. Przedstawiony w przedmiotowej interpelacji postulat rozszerzenia katalogu danych publikowanych na liście rzeczoznawców samochodowych był już zgłaszany i Ministerstwo Infrastruktury rozważy wprowadzenie stosownych zmian wychodzących naprzeciw tym oczekiwaniom podczas najbliższych prac legislacyjnych nad przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Ad 7. Zgodnie z art. 79a ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ *rzeczoznawcą samochodowym jest osoba, która m.in. posiada prawo jazdy kategorii A, B oraz C1 lub C*. Celem posiadania prawa jazdy ww. kategorii jest możliwość kierowania pojazdami na potrzeby wydania ekspertyzy/opinii. Ministerstwo Infrastruktury nie planuje obecnie prac legislacyjnych polegających na zmianie wymagań w zakresie posiadania prawa jazdy określonych kategorii dla rzeczoznawców samochodowych.

Ad 8. Jednostki akredytowane wydające certyfikaty w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego sprawują nadzór nad osobami certyfikowanymi, w związku z tym, skargi na rzeczoznawców wpisanych na listę rzeczoznawców samochodowych, należy składać do jednostki akredytowanej w polskim systemie akredytacji, w której dana osoba uzyskała certyfikat. Zawieszenie lub cofnięcie wydanego certyfikatu przez jednostkę wydającą certyfikat będzie w konsekwencji przesłanką do skreślenia rzeczoznawcy z listy rzeczoznawców samochodowych – na podstawie art. 79a ust. 7 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu