



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.10.2024
Warszawa, 13 maja 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 437 Posła na Sejm RP Krzysztofa Szczuckiego, w sprawie lokalizacji planowanego ronda w ciągu drogi krajowej nr 10 w m. Lubicz Górny, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządcą dróg krajowych, w miarę możliwości technicznych, prawnych, organizacyjnych i finansowych prowadzi działania mające na celu ciągłe podnoszenie jakości infrastruktury drogowej.

Aktualnie prowadzone są prace projektowe w ramach zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 10 w miejscowości Lubicz, obejmujące:

- ✓ rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą gminną 100789C (ul. Toruńska) i drogą powiatową nr 2010C (ul. Dworcowa) w Lubiczu Dolnym,
- ✓ rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą powiatową nr 2009C (ul. Nowa) i drogą gminną nr 100809C (ul. Lipnowska) w Lubiczu Górnym.

Głównym założeniem tego zadania jest poprawa przepustowości układu drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach.

Planowana rozbudowa skrzyżowania w Lubiczu Górnym, polegająca na budowie ronda turbinowego, zlokalizowana jest w miejscu istniejącego skrzyżowania. Drogi poprzeczne, tj. ul. Nowa i ul. Lipnowska, są ulicami już istniejącymi w układzie zagospodarowania tego obszaru. Budowa ronda wpisuje się w ten układ sieci drogowej przy uwzględnieniu lokalnej zabudowy. W związku z powyższym nie ma możliwości zmiany lokalizacji ronda, a jego przesunięcie nie spełniłoby roli jaką jest poprawa przepustowości na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 10 z ul. Nową i ul. Lipnowską.

W kwestii ochrony nieruchomości zlokalizowanych pod adresem ul. Nowa 13, 15 i 17 przed hałasem informuję, że budynki znajdują się około 40 metrów od planowanego ronda. Oddzielone są ekranami akustycznymi od jezdni, a następnie pasem istniejących zadrzewień. Projektowane rondo nie jest planowane bezpośrednio na terenie zadrzewionym, planowana wycinka istniejących zadrzewień jest ograniczona do minimum na potrzeby dojazdów oraz dróg dla pieszych i rowerów. Dodatkowo GDDKiA planuje nowe nasadzenia. W zakresie ochrony mieszkańców przez hałasem dochowano standardów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (*Rozporządzenie Ministra*

Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Przedmiotowa inwestycja zapewni mieszkańcom Lubicza poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu, w tym również pieszych i rowerzystów oraz poprawę komfortu życia w obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą krajową nr 10.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu