



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.42.2024
Warszawa, 13 maja 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 2631 – Posła na Sejm RP Łukasza Kmity w sprawie analizy rozbudowy DK94 na odcinku Dąbrowa Górnicza – Olkusz – Kraków do standardu drogi ekspresowej, przedstawiam poniższe informacje.

Ad 1. - Ad 3.

Priorytet inwestycyjny dla Ministerstwa Infrastruktury stanowią odcinki dróg ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK2030 oraz w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 – PB100. Realizacja inwestycji planowanych w programach rządowych przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawy przepustowości sieci drogowej oraz wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miast. Należy przy tym wskazać, że planowany do osiągnięcia cel prowadzonych inwestycji w ramach RPBDK2030 stanowi ukończenie ciągów polskich autostrad i dróg ekspresowych zlokalizowanych w Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

Jednocześnie resort infrastruktury potwierdza konieczność poprawy przepustowości drogi krajowej nr 94 na odcinku Olkusz – Kraków. Zaznaczam przy tym, że jedną z głównych zidentyfikowanych przyczyn wpływających na warunki ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku DK94 stanowią skrzyżowania drogi krajowej nr 94 z drogami innych zarządców. W związku z powyższym zainicjowano szereg zadań inwestycyjnych dot. odcinkowej rozbudowy DK94 – w Olkuszu, na odc. Zederman-Jerzmanowice oraz na odc. Jerzmanowice-Giebułtów. Wykonany został już z kolei zakres prac związany z rozbudową DK94 do przekroju 2x2 pasy ruchu na odc. Giebułtów-Modlnica.

W związku z brakiem dotychczasowych prac planistycznych nad ewentualną rozbudową DK94 na odc. Dąbrowa Górnicza – Olkusz - Kraków do standardu drogi ekspresowej, nie jest możliwe wskazanie przybliżonych szacunków kwot niezbędnych do realizacji tego zadania.

Podkreślam również, że droga krajowa nr 94 stanowi alternatywny ciąg drogowy względem płatnego odcinka autostrady A4, podobnie jak on łącząc Kraków z konurbacją górnośląską. Odnosząc się do sytuacji komunikacyjnej Olkusza należy w związku z tym wskazać na istotną inwestycję polegającą na rozbudowie autostrady A4 na odcinku Wrocław-Tarnów (w tym obecnego odcinka koncesyjnego pomiędzy Krakowem a Katowicami). Rozbudowa autostrady A4 została zidentyfikowana jako priorytet

inwestycyjny i ujęta w Załączniku nr 1 do „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Zwiększenie przepustowości autostrady A4 w wyniku tej inwestycji, poprawa warunków bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu przyczynią się również do poprawy warunków ruchu na drodze krajowej nr 94 w tym w Olkuszu.

Ad 4.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące możliwości wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza miejscowości wskazane w interpelacji należy mieć na uwadze uwarunkowania charakterystyczne dla ukształtowania obszaru Wyżyny Krakowsko–Częstochowskiej. W szczególności w odniesieniu do miejscowości takich jak Jerzmanowice, Szyce, Biały Kościół czy Modlnica za istotny czynnik wpływający na możliwość wytrasowania nowego przebiegu DK94 np. w postaci obejść miejscowości należy uznać uwarunkowania środowiskowe dot. lokalizacji form ochrony przyrody w tym Ojcowskiego Parku Narodowego oraz Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie. Kolejny istotny czynnik to szybko postępująca urbanizacja obszarów przedmieść Krakowa warunkowana zjawiskiem tzw. urban sprawl, czego przykładem może być miejscowość Modlnica. Ewentualne wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza wskazane w interpelacji miejscowości mogłoby wiązać się z koniecznością licznych wyburzeń w związku z trwającym intensywnym procesem rozbudowy zabudowy mieszkaniowej.

Ad 5. oraz Ad 6.

Odnosząc się do pytań nr 5 i 6 informuję, że na drodze krajowej nr 94 na odc. Olkusz – Modlnica aktualnie realizowane są poniższe zadania o charakterze inwestycyjnym, tj.:

- Rozbudowa DK 94 na odcinku w Olkuszu,
- Rozbudowa DK 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (etap II),
- Rozbudowa DK 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów,

oraz w 2023 roku zakończyła się realizacja inwestycji pn. Rozbudowa DK 94 na odcinku Giebułtów – Modlnica.

Rozbudowa DK 94 na odcinku w Olkuszu

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje kompleksową rozbudowę odcinka DK 94 w Olkuszu do wymaganych przepisami parametrów technicznych, w tym parametru nośności konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś. Zadanie będzie realizowane w przekroju 2x2. Zakładane efekty rzeczowe zostaną również osiągnięte przez m.in. przebudowę 6 skrzyżowań oraz budowę infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, tj. rozbiórkę i budowę dwóch przejść podziemnych, budowę kładki dla pieszych nad DK 94, budowę dróg dla pieszych i rowerów, budowę i przebudowę chodników.

Umowa z wykonawcą robót budowlanych na realizację przedmiotowej inwestycji została podpisana 7 marca br., natomiast plac budowy został przekazany Wykonawcy 19 marca br. Zakończenie robót budowlanych omawianej inwestycji planowane jest na III kwartał 2026 roku.

Rozbudowa DK 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (etap II)

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje kompleksową rozbudowę do wymaganych przepisami parametrów technicznych, w tym parametru nośności konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś. Zadanie będzie realizowane w przekroju 1x2. W ramach przedmiotowego zadania planuje się również całościową poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

poprzez m.in. budowę i przebudowę chodników, zatok autobusowych, skrzyżowań, budowę przejścia podziemnego dla pieszych w miejsce wiaduktu. Planuje się, że prace na ww. obiekcie będą prowadzone z wyłączeniem jednego pasa ruchu. Planowane roboty obejmują także budowę wyposażenia BRD oraz rozbudowę systemu odwodnienia.

Aktualne harmonogramy prac wskazują, że dla przedmiotowej inwestycji zawarto w listopadzie 2021 r. umowę z wykonawcą prac w trybie projektuj i buduj, natomiast planowane lata realizacji robót budowlanych to 2024 – 2026.

Rozbudowa DK 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów

Zakres rzeczowy zadania obejmuje, jak w przypadku wcześniejszych odcinków DK 94, kompleksową rozbudowę odcinka DK 94 wraz z dostosowaniem parametrów do nośności 115 kN/oś poprzez wykonanie wzmocnienia warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Zadanie będzie realizowane w przekroju 1x2. W zakresie rzeczowym inwestycji znajduje się również poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez m.in. budowę azyłu, doświetlenia, ciągów pieszych, przebudowa przepustów oraz skrzyżowań.

Aktualnie dla przedmiotowej inwestycji planuje się w II kwartale 2024 r. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację prac, natomiast roboty budowlane przewidywane są na lata 2026 – 2028.

Rozbudowa DK 94 na odcinku Giebułtów – Modlnica

W 2023 r. zakończyła się realizacja inwestycji pn. Rozbudowa DK 94 na odcinku Giebułtów – Modlnica. W ramach przedmiotowego zadania rozbudowano DK 94 z istniejącego przekroju 1x2 do przekroju 2x2, wybudowano 4 skrzyżowania typu rondo, a także wybudowana została zatoka do ważenia pojazdów, chodniki dla pieszych, przejście dla zwierząt, dwa zbiorniki retencyjne oraz przebudowana została sieć energetyczna. Zakończenie realizacji robót spowodowało zwiększenie przepustowości przedmiotowego odcinka DK 94 oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu