



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.44.2024

Warszawa, 13 maja 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 2632 – Posła na Sejm RP Łukasza Kmity w sprawie planów rządu Donalda Tuska dotyczących funkcjonowania autostrady A4 na odcinku Kraków-Katowice po wygaśnięciu koncesji na zarządzanie w 2027 r., przedstawiam poniższe informacje.

Ad 1.

Sytuacja użytkowników odcinka autostrady A4 pomiędzy Katowicami a Krakowem jest przedmiotem szczególnego zainteresowania oraz troski Ministra Infrastruktury. Należy podkreślić, że w 2027 r. wygaśnie umowa koncesyjna zawarta ze Stalexport Autostrada Małopolska S.A. W związku z powyższym działania MI koncentrują się na przygotowaniu do przejęcia autostrady przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje przy tym dotychczasowe stanowisko w zakresie nieprzedłużania obowiązującej umowy koncesyjnej na eksploatację odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków.

Warto podkreślić brak podstaw prawnych do przedłużenia obowiązującej umowy koncesyjnej. Co ważne, wielokrotnie w prezentowanym przez MI stanowisku dotyczącym kierunku polityki transportowej państwa deklarowano, że po 2027 r. strona publiczna będzie miała całkowitą kontrolę nad poborem opłat drogowych na przedmiotowym odcinku.

Ad 2.

W odniesieniu do poboru opłat za przejazd odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków po wygaśnięciu koncesji w 2027 r., należy poinformować, że odcinek ten zostanie objęty opłatą elektroniczną od pojazdów ciężkich (o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t) w ramach Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (e-TOLL).

Ad 3.

Rozbudowa autostrady A4 na odc. Kraków-Katowice została podzielona na 2 odcinki realizacyjne: węzeł Murckowska (bez węzła) – węzeł Byczyna (z węzłem) oraz węzeł Byczyna (bez węzła) – węzeł Balice I, dla których odpowiednio w październiku 2023 r. oraz w listopadzie 2023 r. zatwierdzono Programy Inwestycji na proces przygotowawczy.

Zatwierdzenie przez Ministra Infrastruktury Programów Inwestycji (PI) umożliwi ogłoszenie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) wraz z materiałami do uzyskania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) stanowiącego wstępną dokumentację projektową. Ogłoszenie postępowań przetargowych na opracowanie dokumentacji STEŚ dla obu odcinków autostrady A4 planowane jest obecnie w II kwartale br.

Zgodnie z aktualnym harmonogramem dobudowa dodatkowego pasa ruchu autostrady A4 na odc. Kraków-Katowice przewidywana jest w perspektywie obowiązywania Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Intencją Ministerstwa Infrastruktury jest, by w przyszłości – po planowanej rozbudowie autostrada A4 pomiędzy Krakowem a Katowicami nie tylko lepiej odpowiadała potrzebom polskich użytkowników dróg, ale także, żeby lepiej służyła okolicznym mieszkańcom, np. dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na nowy, rozbudowany pas autostrady.

Ad 4.

Obecnie nie są planowane zmiany w udostępnieniu autostrad użytkownikom dróg. Warto również dodać, że nie są prowadzone żadne prace w kierunku objęcia nowych odcinków dróg opłatą za przejazd autostradą od pojazdów lekkich (o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t).

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu