



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.12.2024
Warszawa, 13 maja 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2678 w sprawie włączenia gdyńskiej estakady Kwiatkowskiego w system dróg krajowych, Posła na Sejm RP Jarosława Wałęsy, poniżej przedstawiam informacje w sprawie.

Odnosząc się do kwestii włączenia Trasy Kwiatkowskiego do sieci dróg krajowych uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury w prowadzonej w 2018 r. korespondencji z Prezydentem Miasta Gdyni zadeklarował możliwość zaliczenia przedmiotowej drogi do kategorii dróg krajowych, o ile pan Prezydent uzna to za zasadne i pomocne. Do chwili obecnej Prezydent Miasta Gdyni nie wystąpił do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o uzgodnienie w trybie przepisów ustawy o drogach publicznych zaliczenia Trasy Kwiatkowskiego do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast.

Jednocześnie należy zauważyć, że zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych w miastach na prawach powiatu, zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona wszystkich dróg publicznych, w tym dróg krajowych w mieście na prawach powiatu należy do prezydenta miasta – zarządcy drogi.

W kwestii wsparcia miasta Gdyni przy utrzymaniu Trasy Kwiatkowskiego, uprzejmie informuję, że w myśl art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Minister Infrastruktury dysponuje środkami jedynie na drogi krajowe, zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i nie ma podstaw prawnych do

wydatkowania środków na drogi nie będące drogami krajowymi i nie pozostające w jej zarządzie.

Trasa Kwiatkowskiego posiada kategorię drogi powiatowej (nr 1609G). W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Środki funduszu przeznaczone są między innymi na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Zadanie na drodze powiatowej nr 1609G mogłoby otrzymać dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w przypadku złożenia stosownego wniosku w naborze przeprowadzonym przez Wojewodę Pomorskiego oraz spełnieniu kryteriów tego naboru. Informacje o najbliższym naborze wniosków na dofinansowanie zadań w 2025 r. dostępne będą na stronie internetowej Urzędu Wojewódzkiego. Maksymalna wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść 30 mln zł.

Miasto Gdynia otrzymało w ramach ostatniego naboru dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację zadania „Rozbudowa drogi powiatowej – ul. Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od przystanku autobusowego Chwarzno Polanki do włączenia z Obwodnicy Trójmiasta”. Łączne dofinansowanie w latach 2022-2024 wyniosło ponad 5,5 mln zł. Od początku istnienia Funduszu tj. od 2019 r. Miasto Gdynia otrzymało łącznie ponad 15 mln zł dofinansowania z RFRD na realizację inwestycji na drogach gminnych i powiatowych na terenie miasta z tego większość (prawie 11 mln zł) na zadania powiatowe.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznacza się m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie zadań w ramach rezerwy jest możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych. Zadanie na drodze powiatowej nr 1609G również w tym przypadku mogłoby zostać zakwalifikowane do dofinansowania.

W przypadku gdy w budżecie państwa na 2025 r. zostanie utworzona rezerwa subwencji ogólnej, Minister Infrastruktury na początku 2025 r. ogłosi nabór wniosków.

W naborze wniosków o środki rezerwy subwencji ogólnej na rok 2024 Miasto Gdynia złożyło wniosek o dofinansowanie zadania Budowa ul. Puckiej w Gdyni w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” i otrzymało niemal 15 mln zł dofinansowania. Łącznie ze środków rezerwy od początku jej istnienia tj. od 1999 r. Miasto Gdynia otrzymało prawie 66 mln zł na realizację zadań na drogach zarządzanych przez Prezydenta Gdyni.

Jednocześnie pragnę wskazać, że Ministrowi Infrastruktury nie są znane bieżące cele inwestycyjne Miasta Gdynia, w którego gestii pozostaje decyzja co do priorytetów w zakresie koniecznych do wykonania inwestycji w zakresie podlegających miastu dróg publicznych.

Równocześnie pragnę poinformować, że mając na uwadze poprawę dostępności od strony lądu do Portu Morskiego w Gdyni resort infrastruktury podjął działania zmierzające do realizacji Drogi Czerwonej w Gdyni.

Aktualnie trwają prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni. W październiku 2022 r. została podpisana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad umowa z firmą Mosty Katowice Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji. Prace przygotowawcze zostały zaplanowane na lata 2022-2025 i dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główny ruch przyspieszony) o długości ok. 8,8 km w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 6,2 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 1,5 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Dla pierwszego odcinka wykonawca opracuje koncepcję programową oraz przygotuje dokumentację umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zakończenie prac nad koncepcją programową planowane jest w czerwcu 2025 r. Dla odcinka drugiego i trzeciego opracowane zostanie studium komunikacyjne, na podstawie którego możliwe będzie podejmowanie dalszych decyzji o przygotowaniu dokumentacji. Zakończenie prac nad studium komunikacyjnym zaplanowano na wrzesień 2024 r. Następnie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu