



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 15 maja 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.32.2024.AS

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 2620 Pana Posła Marcina Horały
w sprawie usunięcia z KPO finansowania projektów w ramach programu
inwestycyjnego CPK**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Proszę o informacje czym była podyktowana decyzja o odebraniu Spółce CPK dofinansowania w wysokości 100 mln EUR przeznaczonego w KPO na opracowanie dokumentacji dla odcinków kolejowych należących do tzw. linii "Y", pomimo braku jakichkolwiek wniosków z prowadzonego audytu?

W pierwszej kolejności należy poinformować, że spółce CPK nie „odebrano” środków na prace przygotowawcze w ramach KPO. Wynika to z faktu, że realizacja poszczególnych inwestycji w KPO powinna odbywać się w oparciu o konkretne efekty rzeczowe, w przypadku linii kolejowych, w postaci ukończenia prac budowlanych/modernizacyjnych na poszczególnych odcinkach linii.

Projekty dokumentacyjne dla CPK nie spełniają więc tego kryterium i wydatki na tego typu zadania nie będą zaliczane jako spełniające kamienie milowe w ramach KPO, a zatem nie będą podlegały refundacji.

Ad 2. Czy Komisja Europejska zajmowała stanowisko w tej sprawie?

Przedstawione w punkcie powyżej informacje zostały potwierdzone przez służby Komisji Europejskiej (SG-RECOVER and ECFIN) podczas misji w Polsce 4-5 marca br. w związku z toczącą się rewizją KPO.

Komisja Europejska poleciła zastąpienie projektów dokumentacyjnych innymi projektami o mierzalnych efektach rzeczowych.

Ad 3. W związku z odebraniem Spółce CPK środków z KPO, które uwzględniono w Programie Wieloletnim, proszę o informacje z jakich źródeł finansowania ten ubytek zostanie uzupełniony?

Inwestycja finansowana będzie w większym stopniu środkami pochodzącymi z przekazywanych Spółce skarbowych papierów wartościowych. Umowy przewidziane do objęcia dofinansowaniem z KPO (projektowanie odcinka Łódź – Wrocław) już dziś są realizowane, a płatności z ich tytułu nie są zagrożone.

Ad 4. W związku z odebraniem środków KPO przeznaczonych dla Spółki CPK, proszę o precyzyjną informację, do którego beneficjenta trafią odebrane CPK środki w wysokości 100 mln EUR?

Zgodnie z zasadami realizacji KPO do rozliczenia można przedkładać projekty, które dadzą konkretne, mierzalne wskaźniki inwestycyjne. W przypadku wykonania samej dokumentacji strona polska nie będzie w stanie wykazać takich wskaźników, dlatego wydatki na dokumentację CPK nie będą mogły zostać przedłożone do refundacji z KPO.

Należy podkreślić, że powyższa zasada obowiązywała już w trakcie negocjacji KPO w latach 2021/2022, niemniej jednak wówczas nie dołożono starań, żeby ta kwestia została wyjaśniona ze służbami Komisji Europejskiej.

Instytucją koordynującą inwestycje kolejowe w ramach komponentu E2.1.1 KPO „Linie kolejowe” jest Ministerstwo Infrastruktury. Zgodnie z przedłożoną przez Ministerstwo Infrastruktury propozycją rewizji KPO, która jest publicznie dostępna (link do strony internetowej:

<https://www.gov.pl/web/planodbudowy/materialy>), w związku z trwającymi do 15 kwietnia br. konsultacjami publicznymi, nie przedłożono zmian o charakterze finansowym w ramach E2.1.1.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/