



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.28.2024  
Warszawa, 16 maja 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2546 Posła na Sejm RP, Pana Marcina Porzucka, w sprawie realizowania połączeń kolejowych do każdego powiatu, poniżej przedstawiam stanowisko.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie kolejowym, w tym zasady jego finansowania, określa *ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)*, zwana dalej „ustawą.”

Zgodnie z *art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6 ww. ustawy* realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województw.

Natomiast w myśl *art. 7 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy*, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich.

Mając na uwadze powyższe regulacje należy podkreślić, że na ostateczną ofertę przewozów kolejowych mają wpływ pociągi uruchamiane na podstawie umowy zawartej przez ministra ds. transportu z operatorem PKP Intercity oraz pociągi regionalne uruchamiane przez marszałków poszczególnych województw, pełniące m.in. funkcję dowozowo – odwozową do/z miejsc pracy czy nauki. Międzyregionalne połączenia kolejowe, uruchamiane na zlecenie ministra właściwego ds. transportu, służą zasadniczo skomunikowaniu głównych ośrodków miejskich w kraju, zapewnieniu połączeń ze stolicami państw sąsiednich oraz umożliwiają dojazd do miejscowości uzdrowiskowo-wypoczynkowych. Priorytetem w tym zakresie jest zapewnienie atrakcyjnych czasów przejazdów, tak aby udanie konkurować z transportem samochodowym. Połączenia finansowane przez ministra w ograniczonym zakresie mogą odpowiadać na potrzeby lokalnych społeczności, których zaspokajanie - zgodnie z realizowaną przez wskazaną wyżej ustawę zasadą pomocniczości - jest zadaniem własnym jednostek samorządu terytorialnego.

Nadmieniam, że podejmowane są działania, które mają na celu usunięcie zaległości w rozbudowie, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury transportowej oraz połączenie

infrastrukturalne najważniejszych ośrodków wzrostu z obszarami o niższej dynamice rozwoju i włączenie ich w sieć transportu europejskiego. Jednakże budowa nowych linii, rozbudowa oraz modernizacja wymagają wielu działań i są planowane w długoletnim horyzoncie czasowym. Do innych czynników mających wpływ na rozkład jazdy należą m.in. limit finansowania w danym roku budżetowym, dostępność taboru i optymalne jego obiegowanie oraz prowadzone prace modernizacyjne. Finalna oferta poprzedzona jest uzgodnieniami z wieloma podmiotami, a rozwój siatki połączeń jest procesem długotrwałym i rozłożonym w czasie.

Podkreślenia wymaga fakt, że nie jest możliwe stworzenie połączeń kolejowych do każdego powiatu i budowa nowych linii kolejowych obejmujących każde miasto powiatowe. Jednocześnie w przypadku ekonomicznego uzasadnienia, w miejscach bez dostępu do transportu kolejowego, będzie rozwijany transport autobusowy – w ramach współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, działającymi jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego.

Obecnie trwają prace konstrukcyjne nad rozkładem jazdy 2024/2025 i nie jest możliwe udzielenie szczegółowej informacji dotyczącej planowanej siatki zatrzymań. Ministerstwo Infrastruktury dokłada starań, aby kolejny rozkład jazdy co najmniej nie był gorszy od obowiązującego w czasie planowania. Zgodnie z tzw. Planem transportowym<sup>1</sup>, priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej.

Jednocześnie dostrzegając, że wiele obszarów boryka się z problemami z dostępem do publicznego transportu zbiorowego informuję, że trwają prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, który w perspektywie roku 2031 zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań. Nowy system ma umożliwić lepszą koordynację oferty komercyjnej oraz tych, których organizatorami są właściwy minister oraz marszałkowie województw, co zwiększy dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowanie pociągów.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328).

