



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.1.2024  
Warszawa, 16 maja 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 2633 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie wykonania prac dodatkowych w ramach przebudowy stacji Olkusz, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

Uprzejmie informuję, że zakres prac realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie dokumentacji projektowej oraz decyzji o pozwoleniu na budowę w ramach zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót przebudowy stacji Olkusz”, będącego częścią projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”, nie przewiduje wykonania dodatkowego połączenia istniejącej kładki nad torami kolejowymi z nowo budowanym peronem jednokrawędziowym. Przedmiotowa kładka nie stanowi infrastruktury kolejowej i jest zarządzana przez Miasto Olkusz. Warto nadmienić, że na etapie przygotowywania dokumentacji dla ww. zadania nie pojawiały się ze strony samorządu Olkusza postulaty połączenia ww. kładki z peronem. Aktualnie zadanie jest w fazie realizacji, a koniec prac planowany jest na IV kwartał 2025 r.

Z informacji uzyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że Gmina Olkusz zgodnie z kompetencjami uczestniczyła w postępowaniach administracyjnych prowadzonych m.in. przez Małopolski Urząd Wojewódzki w zakresie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Gmina Olkusz była również stroną postępowania prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Olkuszu w ramach zespołu uzgadniania dokumentacji projektowej. Ponadto Gmina Olkusz wraz z jednostkami podległymi wydawała opinie i decyzje m.in. w zakresie dróg oraz sieci i urządzeń, których jest zarządcą.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. w ramach omawianego zadania nie planuje odtworzenia przejścia przez ciek wodny Baba. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się poza terenem kolejowym.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu