



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.27.2024
Warszawa, 16 maja 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 486 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie dostępnych kuszetek i wagonów sypialnych w PKP Intercity S.A., przekazuję odpowiedź na zadane pytania.

Ad 1. Czy liczba 78 wagonów sypialnych i z miejscami do leżenia, które są dopuszczone do ruchu przez PKP Intercity, odpowiada aktualnemu stanowi?

Obecnie Spółka posiada łącznie w eksploatacji 72 wagony sypialne i kuszетки.

Ad 2. Ile jest kuszetek z przedziałami sześciuosobowymi, które nie są dopuszczone do ruchu?

Obecnie 5 wagonów z miejscami do leżenia (kuszetek) z przedziałami sześciuosobowymi jest wyłączonych z eksploatacji (w tym 2 wagony przeznaczone do sprzedaży jako złom).

Ad 3. Ile jest wagonów sypialnych niedopuszczonych do ruchu?

Aktualnie 71 wagonów sypialnych (w tym 19 zakwalifikowanych do sprzedaży jako złom) nie posiada dopuszczenia do eksploatacji.

Ad 4. Ile wagonów i jakiego typu wśród nieczynnych jest przeznaczonych do modernizacji?

Obecnie wagony sypialne i kuszетки wyłączone z eksploatacji nie są przeznaczone do modernizacji.

Ad 5. Ile wagonów i jakiego typu wśród tych dopuszczonych do ruchu będzie wyłączonych z eksploatacji przed 2030 rokiem?

Spośród obecnie eksploatowanych wagonów z miejscami do spania i leżenia do 2030 roku z eksploatacji zostanie wyłączonych 10 wagonów typu 305Ad. Przed 2030 rokiem planowane jest wykonanie naprawy P5 dot. tych wagonów.

Dodatkowo warto zaznaczyć, iż w celu poprawy komfortu pasażerów podróżujących połączeniami nocnymi, dnia 1.03.2024 r. dokonano wyboru ofert w postępowaniu na dostawę 300 wagonów osobowych z opcją dostawy dodatkowych 150 wagonów dla PKP Intercity. W ramach tego postępowania planowane jest pozyskanie do 2030 roku 39 nowych wagonów dziennie-nocnych z miejscami do leżenia.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.