



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.11.2024  
Warszawa, 22 maja 2024

**Szanowny Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 2124 Posła na Sejm RP Pana Zdzisława Gawlika w sprawie ustawy - Prawo o ruchu drogowym, przekazaną przez Ministra Finansów, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości<sup>1</sup> wprowadzona została zmiana do ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>2</sup> polegająca m.in. na zastąpieniu obowiązku zgłoszenia nabycia pojazdu obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację pojazdu. Przepisy te weszły w życie w dniu 1 stycznia 2024 r.

Wyjaśniam, że tak jak argumentowano w uzasadnieniu do tej zmiany, przygotowanym przez prowadzącego projekt ww. ustawy Ministra Cyfryzacji, zastąpienie obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu ma na celu zapewnienie aktualności danych właścicieli pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Zakłada się, że zmiana ta rozwiąże problem nakładania mandatów na osoby, które już nie są właścicielami pojazdów oraz dodatkowo, zmobilizuje właścicieli pojazdów, którzy często zgłaszają samo nabycie pojazdu, ale już go nie przerejestrowują, gdyż sądzą, że zgłoszenie nabycia jest ich jedynym obowiązkiem.

Informuję, że zgodnie z art. 73aa ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym *właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:*

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;*
- 2) dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej;*
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.*

W przypadku gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, obowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w cytowanym art. 73aa ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w terminie 90 dni – stosownie do art. 73aa ust. 3 tej ustawy.

---

<sup>1</sup> ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394)

<sup>2</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)

**Ad 1.** Art. 73aa ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie wprowadził zmian finansowych, a jedynie wprowadził obowiązek złożenia wniosku o rejestrację pojazdu przez jego właściciela, o czym wspominałem powyżej. Wyjaśniam, że nowe przepisy uwzględniają szczególną sytuację przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami również poprzez określenie dla nich aż trzykrotnie dłuższego terminu (90 dni) na dopełnienie obowiązków w zakresie złożenia wniosku o rejestrację pojazdu niż termin dotyczący pozostałych właścicieli pojazdów, tak, aby zapewnić dłuższy czas na sprzedaż albo zarejestrowanie pojazdu. Jednocześnie przepisy te zastępują istniejący od 2004 r. obowiązek rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE w terminie 30 dni obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w przypadku podmiotów zawodowo zajmujących się obrotem pojazdami w terminie 90 dni. Zatem w takich przypadkach omawiane przepisy wprowadzają nawet korzystniejsze rozwiązania dla przedsiębiorców branży aniżeli obowiązujące dotychczas.

**Ad 2.** Informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje dodatkowych obciążeń finansowych dla przedsiębiorców w związku z omawianą zmianą przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Nowe przepisy określiły sztywną wysokość kary pieniężnej za niedopełnienie obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu oraz zawiadomienia o zbyciu pojazdu. Przepisy o karach pieniężnych obowiązujące w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2023 r. musiały mieścić się w przedziale od 200 do 1000 zł, co oznacza, że właściciel pojazdu, w tym przedsiębiorca nie miał pewności jaką karę nałoży na niego starosta. W celu zapewnienia równego traktowania właścicieli pojazdów oraz uproszczenia postępowań, zmieniono regulacje określając karę pieniężną w wysokości 500 zł dla właściciela pojazdu, który w terminie 30 dni nie złożył wniosku o rejestrację pojazdu oraz 250 zł dla właściciela pojazdu zarejestrowanego, który nie zawiadomił starosty o zbyciu pojazdu (1000 zł dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, którzy w terminie 90 dni nie złożyli wniosków o rejestrację pojazdu).

**Ad 3.** Jak wskazałem powyżej omawiana zmiana miała na celu zapewnienie aktualności danych właścicieli pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Zakłada się, że zmiana ta rozwiąże problem nakładania mandatów na osoby, które już nie są właścicielami pojazdów oraz dodatkowo zmobilizuje właścicieli pojazdów, którzy często zgłaszają samo nabycie pojazdu, ale już go nie przerejestrowują, gdyż sądzą, że zgłoszenie nabycia jest ich jedynym obowiązkiem. Ponadto pragnę jeszcze raz zauważyć, że nowe przepisy uwzględniają szczególną sytuację przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami. Omawiana zmiana, jak wspominałem wcześniej, zniosła obowiązek zawiadamiania starosty o nabyciu pojazdu, doprecyzowała również właściwość starosty, do którego należy złożyć zawiadomienie o zbyciu pojazdu. Są to zmiany korzystne dla właścicieli pojazdu, w tym również przedsiębiorców.

**Ad 4.** W kwestii pytania 4 (ulgi podatkowe dla przedsiębiorców w celu łagodzenia ewentualnych obciążeń finansowych wynikających z nowych przepisów) – Minister Finansów poinformował, że *„Ministerstwo Finansów nie prowadzi obecnie prac powyższym zakresie. Nie posiadamy informacji o negatywnych skutkach podatkowych dla podatników PIT1 lub CIT2, które potencjalna ulga podatkowa miałyby neutralizować. Jeżeli jednak okazałoby się, że nowe przepisy zwiększają lub ewentualnie zwiększą w przyszłości obciążenia dla przedsiębiorców, to wtedy wydatki poniesione na gruncie nowych regulacji będą mogły zostać ocenione pod kątem możliwości zaliczenia ich do kosztów podatkowych.”*

**Ad 5 i 6.** Wyjaśniam, że w nowych przepisach uwzględniono szczególną sytuację przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami wydłużając dla nich termin na

złożenie wniosku o rejestrację pojazdu do 90 dni, uwzględniając, iż w przypadku tych przedsiębiorców pojazd jest towarem.

**Ad 7.** Informuję, że brak terminowego wypełnienia wprowadzonego z dniem 1 stycznia 2024 r. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu podlega sankcji w postaci kary pieniężnej analogicznie jak w przypadku niewypełnienia dotychczasowego obowiązku zawiadomienia o nabyciu albo zarejestrowania pojazdu sprowadzonego z UE i również dotyczy wszystkich pojazdów. Zgodnie z art. 140mb ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym *„Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązany do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w art. 73aa ust. 3, nie złoży tego wniosku w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości 1000 zł.”*. Z kolei w sytuacji gdy wniosek o rejestrację pojazdu nie zostanie złożony w terminie 180 dni od dnia, o którym mowa odpowiednio w art. 73aa ust. 1 albo 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, kara pieniężna w przypadku przedsiębiorców prowadzących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami wynosi 2000 zł (art. 140mb ust. 5 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

Karze pieniężnej podlega również brak terminowego wypełnienia obowiązku zawiadomienia starosty o zbyciu pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W tej sytuacji kara pieniężna wynosi 250 zł (art. 140mb ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

**Ad 8.** Pragnę podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury współpracuje z przedstawicielami różnych organizacji, w tym również zrzeszających przedsiębiorców prowadzących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.

W ostatnim czasie do Ministerstwa napływały również zapytania przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami dotyczące nowych przepisów z prośbą o ich wykładnię bądź dodatkowe informacje, na które udzielano odpowiedzi. Informuję, że zagadnienia związane z wejściem w życie omawianych regulacji były również przedmiotem posiedzenia Zespołu roboczego ds. Branży Motoryzacyjnej Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, podczas którego ustalono, że po pewnym okresie działania tych przepisów zostanie zorganizowane spotkanie pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji (w tym Centralnego Ośrodka Informatyki) oraz strony samorządowej i branży w celu omówienia ich funkcjonowania, pojawiającej się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości.

**Ad 9.** Informuję, że nie są planowane szkolenia dla przedsiębiorców w celu zrozumienia i właściwej implementacji nowych przepisów.

**Ad 10.** Ministerstwo Infrastruktury stale współpracuje z przedstawicielami różnych organizacji, w tym również zrzeszających przedsiębiorców prowadzących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.

**Ad 11.** Jak wskazałem powyżej omawiana zmiana miała na celu zapewnienie aktualności danych właścicieli pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Regulacja nie przewiduje korzyści finansowych dla państwa oraz nie wprowadza nowych dodatkowych opłat.

Wyjaśniam, że pobierane przez starostów opłaty za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników nie uległy zmianie i stanowią dochód powiatu. Kary pieniężne, których wysokość zmodyfikowana została omawianą ustawą, wciąż stanowią dochód powiatu.

**Ad 12.** Informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie przygotowywało analizy skutków ekonomicznych nowych przepisów dla przedsiębiorców. Jednocześnie zauważam, że

omawiane zmiany do ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadzono w konsekwencji wniesionej przez Ministra Cyfryzacji autopoprawki (druk sejmowy 3151-A) do ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości.

**Ad 13.** Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzenia rekompensat dla przedsiębiorców. Pragnę jeszcze raz przypomnieć, że przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. nałożyły obowiązek złożenia wniosku o rejestrację pojazdu.

**Ad 14.** Ustawa o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości wprowadzająca zmiana do ustawy – Prawo o ruchu drogowym została opublikowana w Dzienniku Ustaw w dniu 21 lipca 2023 r. Regulacje te weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. Przyjęte rozwiązanie ustawowe nie przewiduje specjalnego okresu dostosowawczego dla przedsiębiorstw do nowych przepisów.

**Ad 15.** Obecnie nie są procedowane zmiany do regulacji dodanych ww. ustawą do ustawy – Prawo o ruch drogowym. Należy zauważyć, że rozwiązania te weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. dlatego w pełni miarodajna ocena ich funkcjonowania będzie możliwa dopiero po pewnym okresie ich działania. Ministerstwo Infrastruktury będzie przyglądać się funkcjonowaniu nowych rozwiązań i analizować napływające do resortu informacje o praktycznym stosowaniu wprowadzonych przepisów dotyczących m.in. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu. Zagadnienia związane z wejściem w życie omawianych regulacji były również przedmiotem posiedzenia Zespołu roboczego ds. Branży Motoryzacyjnej Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, podczas którego ustalono, że po pewnym okresie działania tych przepisów zostanie zorganizowane spotkanie pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji (w tym Centralnego Ośrodka Informatyki) oraz strony samorządowej i branży w celu omówienia ich funkcjonowania, pojawiającej się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości. W przypadku podjęcia przez Ministra Infrastruktury decyzji dot. zainicjowania prac legislacyjnych nad ww. ustawą, rozważane będzie doprecyzowanie i uzupełnienie regulacji w stosownym zakresie celem uniknięcia ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu